



Ismailia /11/2013

AZIZA

Dept : Transit

No. :

Re. :

Telephone : 064 / 3910000 / 30 Ismailia

Fax. : 02 / 064 / 3914784 - 3914785

Circular No. 6/2013
On Vessels Entering " W " Area at
Suez Outer Anchorage

For a vessel that requests entrance or waiting at " W " area, the following measures shall be applied :-

- 1- Vessel's agency submits a written request to Port Tewfik Transit Section to anchor vessel at " W " area together with an approval from the General Authority of Red Sea Ports stating the approved period of waiting .
- 2- The agency , as well , submits an undertaking that the vessel is manned and lit.
- 3- The SCA shall apply the Rules of Navigation Art. 105 . para 3. item B- page 201 of Dec. edition /2007 if a vessel enters or exits " W " area without a prior notification along with other fines charged by General Authority of Red Sea Ports.
- 4- The SCA shall impose a tug (for the safety of navigation) if a vessel exceeds the approved time of waiting, her deck lights are not lit, she is unmanned or be moved from " W " area without a prior notification . The vessel shall be exposed as well to fines charged by the General Authority of Red Sea Ports in this respect .

-This circular takes effect as of 1-1-2014 .

SCA Board Member
Director of Transit Dept.

Eng. *A. Elmanakhly*

(Ahmed Mohamed El Manakhly)

" منشور ملاحي رقم ٦ لسنة ٢٠١٣ "
بخصوص استقبال السفن بالمنطقة (W) بغاطس
السويس الخارجي .

- السفينة التي تطلب الدخول أو الانتظار بمنطقة الانتظار " W " بغاطس السويس الخارجي يتم اتباع الآتي :-

١- يتقدم التوكيل الملاحي التابع له السفينة بطلب إلى تحركات بورتوفيك لاستقبال السفينة بالمنطقة (W) مرفقا به موافقة الهيئة العامة لموانئ البحر الاحمر متضمنا المدة التي تم التصديق عليها .

٢- يتقدم التوكيل الملاحي بتعهد بتواجد طاقم على السفينة وأنارتها ليلا .

٣- تقوم هيئة قناة السويس بتطبيق نص لائحة الملاحة طبعة ديسمبر ٢٠٠٧ (المادة رقم ١٠٥ فقرة ٣ بند B ص ٢٠١) وذلك في حالة دخول السفن أو خروجها من المنطقة (W) بدون إخطار مسبق علاوة على الغرامات المقررة من قبل الهيئة العامة لموانئ البحر الاحمر .

٤- تقوم هيئة قناة السويس بفرض قاطرة (لسلامة الملاحة) في حالة تجاوز السفن للمدة الزمنية التي تم التصديق عليها أو لعدم أنارتها ليلا أو لعدم تواجد طاقم عليها أو نقلها من المنطقة " W " بدون إخطار مسبق وذلك علاوة على الغرامات المقررة من قبل الهيئة العامة لموانئ البحر الاحمر في هذا الشأن .

- يتم العمل بهذا المنشور اعتبارا من ٢٠١٤/١/١
ويتم إخطار التوكيلات الملاحية بذلك .

عضو مجلس الإدارة
مدير إدارة التحركات

أحمد محمد المناخلي
(أحمد محمد المناخلي)