

Ismailia 18/9/2022
Dept : Transit Dept.

No. :

Re. :

Telephone : 064 /3396222 - 3396333 - 3397222 Ismailia

Fax : 002 / 064 /3914784 / 3914785

Email : info@suezcanal.gov.eg

مركز الطباعة/ق.س./٧٠x١٠٠/CTP/A/٢٠٢١

الإسماعيلية في ١٨/٩/٢٠٢٢

إدارة : التفتيش

رقم القيد :

رقم الملف :

تليفون : ٣٣٩٦٢٢٢ - ٣٣٩٦٣٣٣ - ٠٦٤/٣٣٩٧٢٢٢ الإسماعيلية

فاكس : ٣٩١٤٧٨٤ - ٣٩١٤٧٨٥ / ٠٢/٠٦٤

بريد إلكتروني : info@suezcanal.gov.eg

منشور رقم (٢٠٢٢\١٤)
بخصوص رسوم العبور في قناة السويس اعتباراً من الأول من يناير ٢٠٢٣
Circular (14/2022)
Concerning Suez Canal Transit Dues
as of the first of January, 2023

Article One:

المادة الأولى:

Increasing the normal transit dues for all types of vessels transiting the Suez Canal by 15%, except for "Dry Bulk Vessels" and "Cruise Ships" the increase will be 10% only as per the attached schedules.

زيادة رسوم العبور العادية لجميع أنواع السفن العابرة لقناة السويس بنسبة ١٥% فيما عدا كلاً من سفن البضائع الصب الجاف والسفن السياحية تكون الزيادة في رسوم العبور العادية الخاصة بها بنسبة ١٠% فقط، وذلك وفق الجداول المرفقة.

Article Two:

المادة الثانية:

This circular shall be effective as of the first of January 2023.

يبدأ العمل بهذا المنشور اعتباراً من الأول من يناير ٢٠٢٣.

مدير إدارة التحركات

Director of Transit Dept.


١٨/٩/٢٠٢٢

(مهندس/ جمال السيد أبو الخير)

(Eng.\ Gamal El-Sayed Abo El-Kher)

هيئة قناة السويس

جداول فئات رسوم العبور المطبقة اعتباراً من الأول من يناير ٢٠٢٣

١- ناقلات البترول الخام:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي	
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية		
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	
٩,٦٠	٨,١٧	٦,٨٠	٥,٧٧	٥,١٤	٤,٣٨	٢,٥٥	٢,١٧	٢,٢٠	١,٨٦	١,٨٩	١,٦١	١,٨٥	١,٥٨	

٢- ناقلات مشتقات البترول:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي	
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية		
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	
٩,٦٠	٨,١٧	٦,٨٠	٥,٧٧	٥,١٤	٤,٣٨	٣,٤٢	٢,١٧	٣,٣٤	١,٨٦	٣,٠١	١,٦١	٢,٩٠	١,٥٨	

٣- سفن البضائع الصلب الجاف:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي	
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية		
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	
٩,٦٥	٨,٢١	٧,٣٧	٦,٢٧	٥,٨٣	٤,٩٦	٢,١٣	١,٨٠	١,٨٨	١,٦٠	١,٧٦	١,٥٠	١,٦٩	١,٤٣	

٤- ناقلات الغاز البترولي المسال (LPG):

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس												وحدة سحب خاصة/طن صافي	
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
١٠,٠٩	٨,٥٨	٧,٣٠	٦,٢١	٥,٤١	٤,٦٠	٤,٣٩	٣,٧٤	٣,٨٤	٣,٢٧	٣,٥٩	٣,٠٥	٣,٥٩	٣,٠٥

٥- ناقلات الغاز الطبيعي المسال (LNG):

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
٩,٠٦	٧,٧١	٧,٠٥	٥,٩٩	٦,١٠	٥,١٩	٤,٧٢	٤,٠١	٤,٣٧	٣,٧١	٤,١٧	٣,٥٥	٤,٠٦	٣,٤٥

٦- ناقلات المواد الكيميائية والمواد السائلة الأخرى:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
١٠,٠٤	٨,٥٣	٧,٧٦	٦,٥٩	٦,١٩	٥,٢٧	٤,٥١	٣,٨٤	٤,٠٣	٣,٤٣	٣,٧٨	٣,٢٢	٣,٧١	٣,١٦

٧- سفن الحاويات:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس															وحدة سحب خاصة/طن صافي
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	طن ٦٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
٩,٦٠	٨,١٧	٦,٥٩	٥,٦١	٥,١٢	٤,٣٥	٣,٥٩	٣,٠٥	٣,٣٢	٢,٨٣	٢,٦٢	٢,٢٣	٢,٥٦	٢,١٩	٢,٥٠	٢,١٢

٨- سفن البضائع العامة، سفن متعددة الأغراض، سفن حاملات الثقافات، سفن البضائع العامة/حاملات الثقافات، سفن متعددة الأغراض/حاملات الثقافات:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
٩,٦٠	٨,١٧	٧,٤١	٦,٣٠	٥,١٦	٤,٣٩	٣,٨٨	٣,٢٩	٣,٧٥	٣,٢٠	٣,٦٩	٣,١٤	٣,٦٢	٣,٠٧

٩- سفن الدحرجة:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
٩,٦٠	٨,١٧	٧,١٤	٦,٠٧	٥,٥٥	٤,٧٣	٤,٠١	٣,٤٢	٣,٧٥	٣,٢٠	٣,٦٢	٣,٠٧	٣,٤٨	٢,٩٧

١٠- حاملات السيارات:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
٩,٦٠	٨,١٧	٦,٥٩	٥,٦١	٤,٩٣	٤,٢٠	٣,٥٢	٣,٠٠	٣,٣٢	٢,٨٣	٢,٦٢	٢,٢٣	٢,٥٠	٢,١٢

١١- سفن الركاب:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
٨,٦٧	٧,٣٧	٦,٠٩	٥,١٨	٥,٠٢	٤,٢٧	٣,٥٥	٣,٠٣	٣,٥٠	٢,٩٧	٣,٣٩	٢,٨٨	٣,٢٧	٢,٧٧

١٢- الوحدات العائمة الخاصة:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس													وحدة سحب خاصة/طن صافي
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية	
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة
١٠,٤٢	-	٦,٩٠	-	٦,٢١	-	٤,٤٠	-	٤,١٤	-	٣,٧٥	-	٣,٦٢	-

١٣- السفن الأخرى:

الحمولة الصافية الخاصة بقناة السويس												
وحدة سحب خاصة/طن صافي												
أول	طن ٥٠٠٠	طن ٥٠٠٠	التالية	طن ١٠٠٠٠	التالية	طن ٢٠٠٠٠	التالية	طن ٣٠٠٠٠	التالية	طن ٥٠٠٠٠	التالية	البقية
محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة	فارغة	محملة
١٠,٠٤	٨,٥٣	٦,٧٦	٥,٧٥	٥,٦٩	٤,٨٤	٤,١٤	٣,٥٢	٤,٠١	٣,٤٢	٣,٧٥	٣,٢٠	٣,٠٧

ملاحظات:

- ناقلات المشتقات البترولية الفارغة يطبق عليها فئة رسوم ناقلات البترول الخام الفارغة.
- السفن ناقلات "الكيمائيات/المشتقات البترولية" الفارغة يطبق عليها فئة رسوم ناقلات البترول الخام الفارغة.
- السفن المشتركة تعامل طبقا لنوع الشحنة التي تحملها، وإذا كانت تحمل أكثر من نوع بضاعة تعامل على أساس فئة الرسوم الأعلى بين البضائع التي تحملها.
- السفن المشتركة الفارغة تعامل معاملة سفن البضائع الصب الجاف الفارغة.
- السفن التي ترفض أو تمتنع عن المعاينة الفعلية على الطبيعة عند العبور يتم اتباع الآتى بشأنها:
أ. يتم تحصيل رسوم العبور على أساس الحمولة الكلية لقناة السويس.
ب. يتم تحصيل الرسوم الإضافية المطبقة والمقررة في حينه وتشمل (أى رسوم إضافية مرتبطة بنوع السفينة وأقصى رسوم إضافية مرتبطة بالشحنات المجهزة السفينة لنقلها وأى رسوم إضافية أخرى).
- الوحدات العائمة الخاصة تتضمن الآتى:
اليخوت - الكراكات - الحفارات - الأحواض العائمة - سفن الصيد - السفن الحربية (المملوكة للجهات العسكرية التابعة للدول المختلفة) - القاطرات - سفن الأبحاث - جميع الوحدات العائمة أو السفن المتخصصة في أغراض ومهام غير نقل البضائع والركاب بين الموانئ.
- فئات الرسوم الواردة بالجدول عاليه سوف يتم تطبيقها وفقا للحالة الفعلية للسفينة يوم العبور وذلك طبقا للقواعد والتعليمات المعمول بها لدى هيئة قناة السويس في حينه.
- العملات المقبولة لدفع رسوم العبور:
١-الدولار الأمريكي. ٢-الجنيه الإسترليني. ٣-اليورو. ٤-الين الياباني. ٥-الدولار الكندي. ٦-الكرون السويدي. ٧-الكرون الدانماركي.
٨-الكرون النرويجي. ٩-الفرنك السويسري. ١٠-اليوان الصيني.

SUEZ CANAL AUTHORITY

“Transit Dues Rates” Schedules applicable from the first of January, 2023

1- Crude Oil Tankers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
9.60	8.17	6.80	5.77	5.14	4.38	2.55	2.17	2.20	1.86	1.89	1.61	1.85	1.58

2- Petroleum Product Tankers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
9.60	8.17	6.80	5.77	5.14	4.38	3.42	2.17	3.34	1.86	3.01	1.61	2.90	1.58

3- Dry Bulk Vessels:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
9.65	8.21	7.37	6.27	5.83	4.96	2.13	1.80	1.88	1.60	1.76	1.50	1.69	1.43

4- Liquefied Petroleum Gas (LPG) Carriers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
10.09	8.58	7.30	6.21	5.41	4.60	4.39	3.74	3.84	3.27	3.59	3.05	3.59	3.05

5- Liquefied Natural Gas (LNG) Carriers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
9.06	7.71	7.05	5.99	6.10	5.19	4.72	4.01	4.37	3.71	4.17	3.55	4.06	3.45

6- Chemical tankers and other liquid bulk tankers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
10.04	8.53	7.76	6.59	6.19	5.27	4.51	3.84	4.03	3.43	3.78	3.22	3.71	3.16

7- Containerships:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)														SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		Next 60000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
9.60	8.17	6.59	5.61	5.12	4.35	3.59	3.05	3.32	2.83	2.62	2.23	2.56	2.19	2.50	2.12

8- General Cargo Vessels, Muti-Purpose Vessels, Heavy Lift Vessels, General Cargo/Heavy Lift Vessels,**Multi-Purpose/Heavy Lift Vessels:**

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
9.60	8.17	7.41	6.30	5.16	4.39	3.88	3.29	3.75	3.20	3.69	3.14	3.62	3.07

9- Roll-On/Roll-Off (RO/RO) Vessels:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
9.60	8.17	7.14	6.07	5.55	4.73	4.01	3.42	3.75	3.20	3.62	3.07	3.48	2.97

10- Vehicles Carriers:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
9.60	8.17	6.59	5.61	4.93	4.20	3.52	3.00	3.32	2.83	2.62	2.23	2.50	2.12

11- Cruise Ships:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
8.67	7.37	6.09	5.18	5.02	4.27	3.55	3.03	3.50	2.97	3.39	2.88	3.27	2.77

12- Special Floating Units:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
10.42	-	6.90	-	6.21	-	4.40	-	4.14	-	3.75	-	3.62	-

13- Other Vessels:

Suez Canal Net Tonnage (SCNT)												SDR/SCNT	
First 5000 Tons		Next 5000 Tons		Next 10000 Tons		Next 20000 Tons		Next 30000 Tons		Next 50000 Tons		The Rest	
Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast	Laden	Ballast
10.04	8.53	6.76	5.75	5.69	4.84	4.14	3.52	4.01	3.42	3.75	3.20	3.62	3.07

Notes:

- Ballast “Petroleum Product Tankers” shall be charged with transit dues rates of ballast “Crude Oil Tankers”.
- Ballast “Oil/Chemical Tankers” shall be charged with transit dues rates of ballast “Crude Oil Tankers”.
- Laden “Combined Carriers (OBO)” shall be charged with transit dues rates according to the type of the carried cargo. In case more than one type of cargo is carried the carrier shall be charged with the highest transit dues rate among the carried cargo.
- Ballast “Combined Carriers (OBO)” shall be charged with transit dues rates of ballast “Dry Bulk Vessels”.
- Vessels refusing or abstaining from upon-transit inspection, the following shall be applied:
 - a. Suez Canal transit dues will be calculated and collected on the basis of Suez Canal Gross Tonnage.
 - b. “Additional charges” specified and levied at the time of transit shall be collected including (any additional dues related to the type of vessel, the highest additional dues related to cargoes the vessel is equipped to carry, and any other additional charges).
- “Special Floating Units” includes the following:
 - Yachts – Dredgers – Rigs – Floating docks - Fishing vessels – Navy ships (owned by military parties belonging to different countries) – Tugboats – Research Vessels - any other floating unit specialized in activities other than transporting cargo or passengers between ports.
- The aforementioned transit dues rates shall be applied according to the vessel's actual condition upon transit, in accordance with the latest applicable Suez Canal Authority’s rules and regulations.
- Suez Canal Authority accepts the payment of transit dues in one of the following currencies:
 - 1- US dollar (USD). 2- Sterling Pound. 3- Euro. 4- Japanese Yen (JPY). 5- Canadian Dollar (CAD). 6- Swedish Krona.
 - 7- Danish Krone. 8- Norwegian krone. 9- Swiss Franc. 10. Chinese Yuan.