### بسم الله الرحمن الرحيم الإنقاذ البحري هيئة قناة السويس

#### نبذه عن نشأة القسم

خلال الفترة من عام ١٩٦٧ و حتى عام ١٩٧٤ و التي أغلقت فيها قناة السويس رأت إدارة الهيئة حتمية إنشاء نواة من أبناء الهيئة للأعمال تحت الماء لمواجهة فترة التطهير و توسيع القناة بعد افتتاحها و لجأت في ذلك الي القوات البحرية لإعداد جيل من المهندسين و الفنيين الغطاسين عام ١٩٧١ ،

\* قامت هذه النواة بجهود مشرفة خلال فترة تطهير قناة السويس بعد حرب أكتوبر خلال عامي ٧٥ ، ٧٥ و حتى إفتتاح قناة السويس ٠

تم تكوين القسم بعد التطهير مباشرة و أخذ في النمو من حيث الأفراد و المعدات ليواجه أية حوادث تقع في قناة السويس و تهدد الملاحة بها و من هذه المعدات روافع عائمة ذات قدرات عالية للمساعدة في انتشال و تعويم أي وحدات بحرية غارفة و من أحدث المعدات قاطرات إنقاذ عملاقة يبلغ قدرة الواحدة منها ٢٠٠٠ حصان و ذلك لزوم عمليات تأمين الملاحة بالقناة و المساعدة في سحب السفن الجانحة و الشاحطة ،

#### أقسام الإنقاذ

يتكون الإنقاذ البحري بهيئة قناة السويس من ثلاث أقسام رئيسية بمدينة يورسعيد و الإسماعيلية والسويس و ذلك لتغطية مناطق القناة بالكامل و التي يبلغ طولها ١٦٠ كيلو متر و مناطق انتظار السفن بغاطسي بورسعيد و السويس و لسرعة الوصول إلي أماكن الطوارئ في أسرع وقت سواء بالوحدات البحرية المجهزة لعمليات الإنقاذ أو بالوسائل البرية المخصصة لذلك

#### أعمال الإنقاذ

- و يقوم الإنقاذ البحري بهيئة قناة السويس بالأعمال الأساسية التالية:-
- عمليات إنقاذ السفن الشاحطة أو الجانحة أو المصابة و تعويمها سواء بمناطق القناة أو داخل نطاق جمهورية مصر العربية و منطقة الشرق الأوسط ·
  - عمليات انتشال حطام الوحدات البحرية الغارقة لتطهير المجاري الملاحية و الموانى ٠
    - معاينات الأجزاء المغمورة للوحدات البحرية تحت الماء بهدف تحديد صلاحيتها ٠
    - التصوير الفوتو غرافي أو بالفيديو تحت الماء بأحدث الجهزة الإلكترونية الحديثة ٠
- القيام بأعمال إصلاح السفن تحت الماء بدون استخدام الأحواض العائمة و ما يتطلبه ذلك من أعمال اللحام و القطع تحت الماء ٠
  - المساهمة في أعمال إنشاء الأرصفة البحرية و صيانتها و إصلاحها
    - إمداد خطوط مواسير المياه العذبة و الكابلات البحرية أسفل القناة ٠

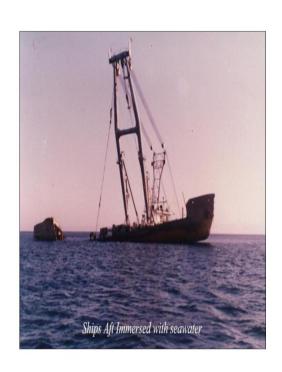
#### بعض إنجازات الإنقاذ البحري بهيئة قناة السويس

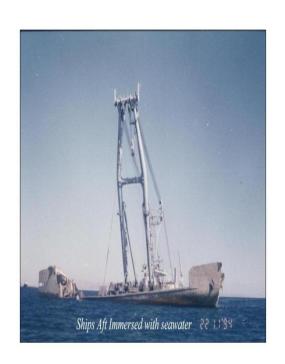
- ب منذ هذه الفترة و حتى تاريخه قام القسم بالعديد من الأعمال المشرفه الجاده سواء في قناة السويس أو خارجها على نطاق جمهورية مصر العربية و على سبيل المثال لا الحصر :-
- ٢. اشترك الإنقاذ البحري بهيئة قناة السويس مع نظرائه من دول العالم المختلفة في تطهير القناة
   في أعقاب حرب أكتوبر
  - r. تطهير ميناء "إبراهيم" بمدينة السويس من عدة وحدات بحرية غارقة و أمكن استخدامه بعد ذلك للعمل بكامل طاقته ·
    - تطهير بوغاز ميناء الدخيله الجديد بإنتشال سفينة البضائع"بياتريس" و ناقلة الوقود
       "دليفينو لا" الغارقتين و بذلك تم إزالة أكبر العوائق و التي كانت تعترض مسار المجري الملاحى ببوغاز ميناء الدخيلة الجديد •
- ه. انتشال السفينة"لورا سكيورتي" بمنطقة رأس شقير بالبحر الأحمر و بذلك أمكن إخلاء جونة التراكي لقاطرات شركات البترول العاملة بالمنطقة ٠

- الإشتراك مع كبري شركات الإنقاذ العالمية في انتشال السفينة "جارنت" و التي غرقت بغاطس بورسعيد و انتشال ۲۰۰۰ طن بضائع عامة من داخلها بعد الغرق منها مواد سامة و عبوات بها مواد مشعة و تم إنقاذ البيئة البحرية و الثروة السمكية من خطر محدق ۰
  - · تطهير المجري الملاحي لميناء الأسكندرية بإنتشال القاطرة الغارقة " تيم ستار " ·
    - ٨. تطهير أرصفة ميناء الأسكندرية من عدد ١٣ وحدة بحرية غارقة ٠
- انتشال حطام السفينة " أوشن جلوري " بالبحيرات المرة بوزن إجمالي حوالي ٢٠٠٠ طن و
   ذلك بعد تقطيعها إلي أجزاء تحت الماء و التي كانت غارقة علي عمق يتعدي ١٥ متراً ٠
  - ٠٠. انتشال إحدي القاطرات الغارقة بجوار رصيف الغلال بميناء دمياط و التي كانت تعوق عمليات رسو السفن و عدم استغلال الرصيف ٠
  - 11. استعدال و تعويم السفينة المصرية " سماح " الغارقة بالبحر الأحمر بمنطقة غارب و التي كانت مقلوبة بالكامل علي عمق حوالي ١٥ متراً ٠
    - ٢١. انتشال حطام عدد ٢ منصة بترول بمنطقة البحر الأحمر على أعماق تتعدي ٢٥ متراً ٠

## انتشال السفينة سماح مايو ١٩٩٤

السفينة غرقت بوضع مقلوب وذلك بمنطقة راس غارب بالبحر الأحمر وتم رفعها لسطح الماء بالرافعة الماء بالرافعة القاذ٢ وسحب المياه وطردها للخارج بالطلمبات الغاطسة





### انتشال السفينة أوشن جلورى أغسطس ٤٩٩٤

السفينة غرقت على جانبها الأيمن بالبحيرات المرة وتم تقطيعها الى ٤ قطاعات تحت الماء كل قطاع على جانبها الأيمن بالبحيرات المرة وتم تقطيعها الى ٤ قطاعات تحت الماء كل قطاع حمولة حوالى ٢٠٠٠ الى ١٠٠٥ طن وتم رفع كل جزءعلى بنتون جلف سبان والنقل الى الرصيف







# انتشال حطام عدد / ٢ منصة بترول بمنطقة البحر الأحمر على اعماق تتعدى ٢٥ متر





# انتشال وتعويم السفينة ( DONGEDIJIK ) الدقرسوار حالياً ( أغسطس ٢٠٠٠ )

ا غرقت السفينة بمنطقة الإنتظار بغاطس بورسعيد وذلك فور مغادرتها ميناء حاويات بورسعيد وبسب سوء توزيع الحموله مما أدى لأنقلابها على الجانب الأيمن وتم سحبها لمنطقة مياه ضحله بالغاطس ورفع الحاويات عنها واعادة استعدالها وتعويمها

















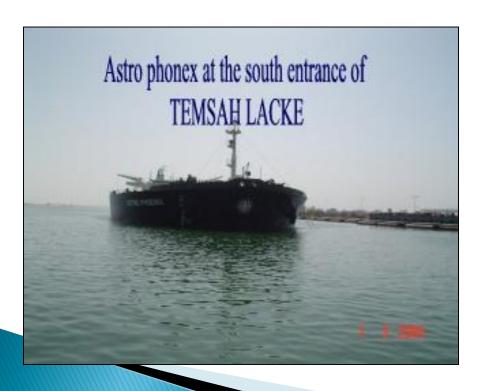




### فك شحط السفينة ASTRO PHONEX

### مارس ۲۰۰۶

 « شحطت سفینة البترول العملاقة فی الجانب الشرقی لتفریعة البلاح مما ادی لأنشقاق ألواح القاع و دخول المیاه لعنبر الأتزان رقم ○ وتم التعویم و الصیانة و اسئناف عبورها القناة



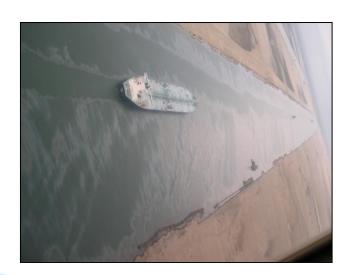


### مكافحة التلوث البترولى للسفينة البترول العملاقة الصامدوون ديسمبر ٤٠٠٤

- اثناء عبورها القناة بالكم • • اصطدمت السفينة بالجانب الشرقى
   لضفة القناة مما اصابها بتمزقات شديدة بالواح القاع وانسكاب حوالى
   • • • • طن خام نفط بالقناة •
- نتیجه للتیار الشدید و استمرار حرکة السفن بالقافلة و خروج السفینة من غاطس بورسعید أدی لتلوث القناة بالکامل من الکم ۹ و حتی غاطس بورسعید
  - ◄ تم التعامل مع التلوث ومكافحته خلال الفترة من ١ ٤ / ٢٠٠٥













### فك شحط والصيانة واعادة الإبحار للسفينة GREAT POLARIS فبراير ٥٠٠٥

اصطدمت بالجانب الشرقى للقناة بكبيرت وذلك بسبب سوء الأحوال الجوية مما ادى لتمزق الواح القاع بالمقدم وتم فكها من الشحط بالقاطرات وسحب المياه وتم اعمال اللحام و الأصلاح تحت الماء





### انتشال الكراكة " الخطاب " سبتمبر ٢٠٠٦

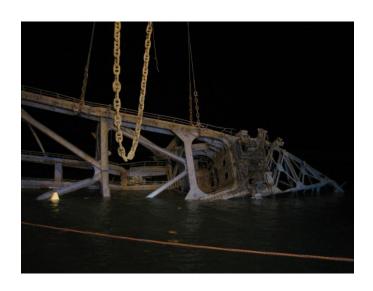
- غرقت الكراكة الخطاب بالكامل تحت الماء بالقرب من التفريعة الشرقية
   بالمجرى الملاحى بالتمساح
  - ﴿ المرحلة الأولى تم تقطيع اجزاء كبيرة تحت الماء لتخفيف الأوزان
    - ﴿ ( اللندة الإعاشة الأبراج العربة المتحركة العكازات )













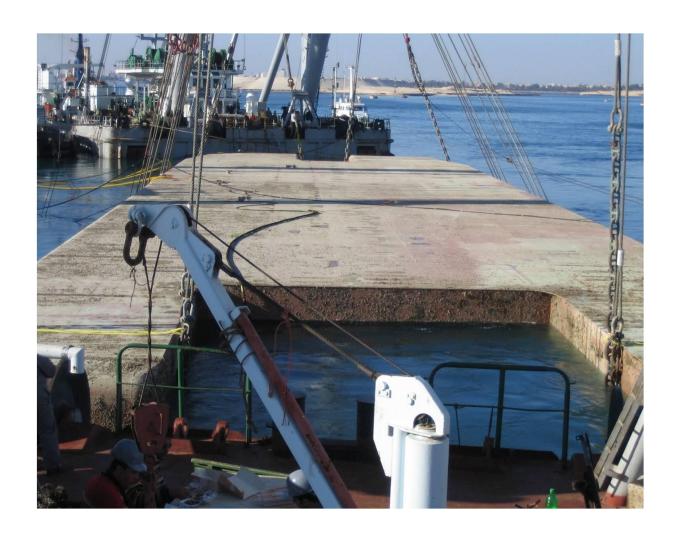


تم المشاركة مع احدى أكبر شركات الإنقاذ العالمية ( SMIT ) الهولندية لتنفيذ المرحلة الثانية لتعويم الكراكة مقلوبة ونقلها من التفريعة الشرقية الى داخل بحيرة التمساح لإخلاء المجرى الملاحى ٠









### قام الإنقاذ البحري بتنفيذ المرحلة النهائية من تعويم الكراكة

﴿ باعادة قلبها للوضع الطبيعي تحت الماء واعادة التعويم والرفع بالروافع









# المعاونة مع القوات البحرية لرفع وتعويم القاطرة "كرير" والقاطرة إلى قير ٥ / ٢٠٠٨



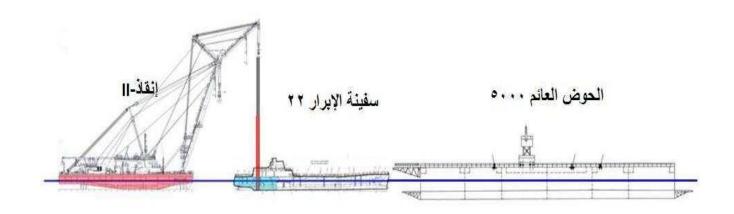






### أنقاذ سفينة الأبرار ٢٢

- أصطدمت السفينة DAGMAR بالسفينة ناقلة الجنود أثناء تراكيها برصيف القوات البحرية بميناء بورسعيد مما سبب شروخ بجانبها الأيمن وسبب دخول المياه للعنابر الخلفية
- تم دفع الرافعة انقاذ وتحزيم السفينة من الخلف والرفع وقطر الرافعة والسفينة معاً والعبور بهم بعرض القناة ورفعها على الحوض العائم ٥٠٠٠ طن









# عمليه فصل ناقلة البترول العملاقة [LL] بغاطس السويس

◄ تم المشاركة مع احد شركات الإنقاذ العالمية Five Ocean لفصل السفينة واعادة التعويم





















## ائتشال سفینة الصید الروسیة ORINTAL ائتشال سفینة الصید الروسیة

◄ تم اعادة تعويم سفينة الصيد الغارقة بحوض حسين داخل ميناء بورسعيد

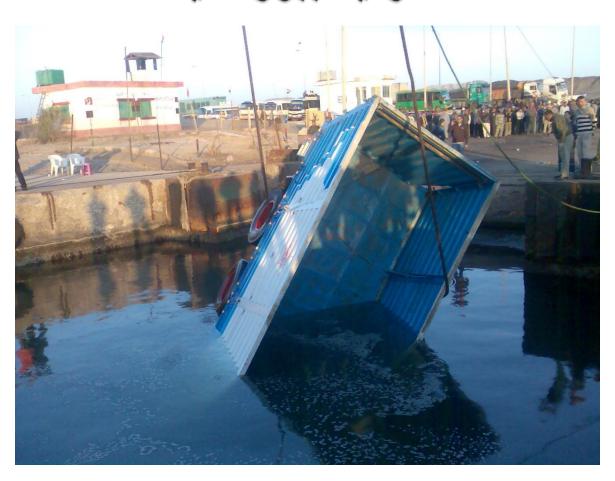








## انتشال سيارة نقل من داخل مرسي معديات التفريعة الشرقية ببورسعيد







REPORT ON THE UNDER WATER INSPECTION
OF THE GROUNDING OF M/V CMA CGM CHOPIN
ON SUEZ CANAL



#### **SYNOPSIS:**

CMA CGM CHOPIN, A French container ship, run aground while transiting Suez Canal with the north convoy, on 18<sup>th</sup> April 2012 .at great bitter lake Km 102 east. On a sandy sea bottom.

The ship lost about 10000 ton of her buoyancy, salvage section de-ballasted the ship and used SCA tug boats the ship was successfully refloated on 20<sup>th</sup> April 2012, only paint removal and paint scratches were found at the forward 90 metre of the ships' bottom and sides

- The ship was heavy aground from the tip of bulbous bow to fr # 242 stb with length about 80 mt and to fr# 245 p with length about 75 mt, and it was light aground between fr# 242 to fr# 218 stb and between fr# 245 to fr# 220 p
- The bow thruster was 50% embedded in sea bottom; the bow was embedded up to draft mark 4 meters stb and to 3.60 port.
- The estimated lost buoyancy before de-ballasting was about 10000 mt, and after de-ballasting was about 5500 mt including the stuck mud force.
- Tug boats (Baraka 1, Port-Said, Baher 2, and Salam 6) were used in scoring away the mud from the bow and towing until successfully refloating the ship on 20<sup>th</sup> April 2012.

# حادث شحط واصطدام السفينة Seri Bakiti بمعدية الجيش بالكم ٥٩٠٩ في ٢٤/٠٣/٢٠ الم



١- السبب الاساسى للحادث هو اتعدام الرؤية الافقية وفقد التحكم في التوجيه

٢- تسبب الحادث في غرق وتدمير عدد/ ٢٦ بنتون من
 بنتونات المعدية وعدد/٢ محرك خاص بالمعدية دون حدوث خسائر في الارواح.

٣- تم تعويم السفينة بقاطرات الهيئة بمعاونة الانقاذ البحرى واستكمال عبورها حتى البحيرات وبقائها على المخطاف حيث تم معاينتها تحت الماء .

٤- اصابات السفينة انبعاجات خفيفة بالمقدم والجانب الايمن
 وخدوش بالحديد والدهانات توضحها الصور التالية.



# Collision of M/V Shakhtr and M/V Magnolia on 18/3/2003





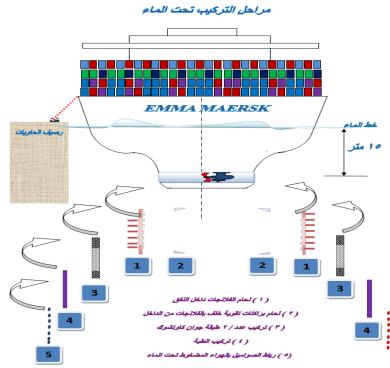


غلق فتحات رفاص المناورة الخلفى للسفينة ايما ميرسك واعادة التعويم ٢٠١٣/٢/١٦

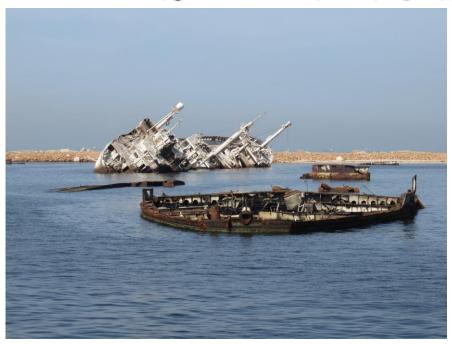


ادى حادث تمزق رفاص المناورة الخلفى للسفينة EMMA MEARSK لدخول المياه خلال نفق الرفاص وادى لغرق غرفة الماكينات حدث ذلك اثناء دخول السفينة للميناء المحوري بالتفريعة الشرقية ببورسعيد تم تركيب طبات بقطر ٢٠٥٠ متر لغلق فتحات رفاص المناورة الخلفى من كلا الجانبين وتعد السفينة ثالث اكبر سفينة حاويات على مستوى العالم





تطهير ميناء الأسكندرية عدد / ١٧ سفينة (حطام) خلال الفترة من ٢٠١٦-٢٠١٦ وبالتعاون مع القوات البحرية وهيئة ميناء الاسكندرية













### المخطط العام لإنتشال حطام عدد / ١٧ وحدة غارقة بميناء الأسكندرية بواسطة هيئة قناة السويس



المجموعة الثانية التعويم هيئة الميناء ومعاونة هيئة قناة السويس المجموعة الأولى رفع الحطام بواسطة الجراب هيئة قناة السويس

```
) سالم (۲) (۲٤۰۰ طن
اجیسکو (۲۰۰۰ طن)
الأدریسي (۲۰۰ طن)
ابو الحسن (۲۰۰ طن)
```

المجموعة الثالثة

رفع الحطام بواسطة

القطع تحت الماء + الرفع بالجنازير

هيئة قناة السويس + هيئة الميناء + شركات هيئة قناة السويس

دایموند ۱ ( ۸۰۰طن عزام H ( 600طن ) البیرونی ( ۲۰۰۱طن )

- اجمالی حوالی ( ۲۲۰۰ طن )
   الفترة الزمنیة : ۱۸۰ یوم عمل
   أثناء فترة المجموعة الأولی
   والثانیة
- اجمالى حوالى ( ٢٦٠٠ طن ) الفترة الزمنية : ٥٤ يوم عمل أثناء فترة المجموعة الأولى

```
سالم ( ٤ ) ( ، ٣٥ طن )

بورسعد ( ، ١٥ ١ طن )

الكاريبي ( ، ١٥ طن )

الملك خالد ( ، ٢٥ طن )

الكابتن فؤاد ( ، ٢٥ طن )

الكابتن فؤاد ( ، ٢٥ طن )

الكويت ( ، ٢٥ طن )

برطوم السويدي ( ، ٢٠ طن )

ببرطوم السويدي ( ، ٢٠ طن )

العماري حوالي ، ٤ ٩ ١ طن الفترة الزمنية :

الفترة الزمنية :
```

الفترة الزمنية لأنتشال جميع الوحدات تتراوح من ٦ الى ٨ شهور عمل فعلى دون التوقف للظروف الجوية

#### اعادة تعويم وانتشال الحوض عتاقة الفترة من ٦ - ١١ / ٢٠١٨

تعويم الحوض العائم عتاقة قدرة الرفع ٢٠٠٠ طن وذلك بعد غرقه على عمق ١٨ متر تعويم الحوض العائم عتاقة قدرة الرفع تحت سطح الماء

حيث قام فريق الانقاذ باستخدام طريقة تفريغ الماء من داخل التنكات بالهواء المضغوط (Dewatering system)

باستخدام عدد / ١٦ تنك لتفريغ المياه من داخلهم بالهواء المضغوط واكساب الحوض الطفو اللازم بعد تركيب نظام الهواء للتنكات تحت الماء

وعمل الحسابات اللازمة للتعويم دون تعرض الحوض للاجهادات ونجح فريق الانقاذ من تعويم الحوض بعد سته اشهر

