



# هيئة قناة السويس

## إدراة الكراكات

٢٠١٧



## **أسطول إدارة الكراكات**

### **Dredging Department's Fleet**

- |                             |                              |
|-----------------------------|------------------------------|
| A- Dredgers.                | . أ - الكراكات .             |
| B- Auxiliary Marine Units & | ب - الوحدات المساعدة البحرية |
| Ferryboats.                 | والمعديات .                  |
| C - Earth Moving Equipment. | ج - المعدات الأرضية .        |
| D- Auxiliary Workshops.     | د - الورش المساعدة .         |

## **Dredging Department Fleet :**

### **Dredgers**

### **الكراكات**

#### **1 - Cutter Suction Dredgers :**

- |                                |                             |
|--------------------------------|-----------------------------|
| - Mashhour.                    | - الكراكة مشهور .           |
| - Al Seddiek.                  | - الكراكة الصديق .          |
| - Tarek Ebn Zeyad.             | - الكراكة طارق بن زياد .    |
| - Mahmoud Younes.              | - الكراكة محمود يونس .      |
| - 10 <sup>th</sup> of Ramadan. | - الكراكة العاشر من رمضان . |

#### **2 - Self Propelled Hopper Suction :**

##### **Dredgers :**

- |                          |                                |
|--------------------------|--------------------------------|
| - Mecca.                 | - الكراكة مكة .                |
| - Oboor Port Said.       | - الكراكة عبور بور سعيد .      |
| - Salah El Den El Ayoby. | - الكراكة صلاح الدين الأيوبي . |

#### **3 - Bucket Wheel Excavator Cutter Suction Dredger :**

- |            |                   |
|------------|-------------------|
| - Barakat. | - الكراكة برकات . |
|------------|-------------------|

#### **4 - Barge Unloading Dredger :**

- |                |                      |
|----------------|----------------------|
| - Samy Harraz. | - الشفاط سامي حراز . |
|----------------|----------------------|

#### **5 - Booster Station :**

- |               |             |
|---------------|-------------|
| - Al Mokhtar. | - المختار . |
|---------------|-------------|



الكرامة مشهور	
كراكات ماصة طاردة ذات حفار	الأبعاد الأساسية:
١٩٩٦	- سنة البناء
ـ "IHC" هولندا	- ترسانة البناء
ـ ١٤٠.٣ م	- الطول الكلى
ـ ١١٣.٤ م	- الطول الباللون
ـ ٢٢.٤ م	- العرض
ـ ٧.٢ م	- الإنذاع
ـ ٤.٩٥ م	- القاطران
ـ ٣٠٨٠٠ حصان	- القرة الكلية
ـ ٣٢٦٣ حصان	- قدرة الحفار
ـ (٢ * ٧٣٤٢) حصان	- قدرة طلبات التكريك
ـ ٣٢٦٣ حصان	- قدرة الطلمية المغيرة
ـ ٨.٠ م	- أقل عمق تكريك
ـ ٣٥.٠ م	- أقصى عمق تكريك
ـ ٦٠٠ م	- أقصى طول لخط الطرد



الكرامة الصديق	
كراكات ماصة طلبة ذات حفار	الأبعاد الأساسية:
١٩٨٠	- سلة البناء
"بيتسوبيش" اليابان	- ترسانة البناء
١٢١.٣	- المطول الكل
م ٨٤	- المطول الباللون
م ٢١	- العرض
م ٥٣	- الارتفاع
م ٤٥	- القاطن
١٩٠٧٠ حصان	- القدرة الكلية
٢١٧٥ حصان	- قدرة الحفار
(٢ * ٥٠٠) حصان	- قدرة طبقيات التكريك
١٩٧٠ حصان	- قدرة الطلبية المغفورة
م ٥٣	- أقل عمق تكريك
م ٣٠٠	- أقصى عمق تكريك
م ٢٠٠	- أقصى طول لخط الطرد



الكرامة طارق بن زياد

**كراكات ماصة طازة ذات حفار**

الأبعاد الأساسية:

١٩٧٧	- سنة البناء
"ميسوبishi" اليابان	- ترسانة البناء
١٢٠.٦ م	- الطول الكلي
٨٠.٥ م	- الطول الباللون
١٩.٥ م	- العرض
٥.٣ م	- الارتفاع
٤.٥ م	- القاطض
١٦٢٧٠ حصان	- القرفة الكلية
٢٤٩٥٢ حصان	- قرفة الحفار
( ١٠٠٠ ) حصان	- قرفة طلبة التركيز
١٠٢٠ حصان	- قرفة الطلبة المعمورة
٦٠ م	- أقل عمق تركيز
٣٠.٠ م	- أقصى عمق تركيز
٢٠٠ م	- أقصى طول لخط الطرد



الكرامة محمود يونس	
كرادات ماصة طاردة ذات خثار	الأبعاد الأساسية:
١٩٧٨	- سنة البناء
"رسانة بور سعيد البحرية" - هيئة قناة السويس - مصر	- رسانة البناء
١٠٢,٣	- الطول الكلي
٧٠,٢	- الطول الباللون
١٥	- العرض
٥,٠	- الارتفاع
٣,٤٥	- القاطن
١١٧٠ حصان	-قدرة الكلاية
١٥٠٠ حصان	-قدرة الدخان
(٥٠٠٠) حصان	-قدرة طلبية التريلك
٣,٠	-أقل عمق تريلك
٢٥,٣	-أقصى عمق تريلك



الكرامة العاشر من رمضان	
كراکات ماصة طاردة ذات حفار	
الأبعاد الأساسية:	
٤٠٠٤	- سنة البناء
الرسانة بورسعيدي البحرية - هيئة قناة السويس - مصر	- ترسانة البناء
٥١ م	- الطول الكلى
٩٠ م	- العرض
٢٦ م	- الارتفاع
١٣٥ م	- النطمس
٢١٠٨ حصان	- المقدرة الكلية
٢٢١ حصان	- قدرة الحفار
(١١١٥) حصان	- قدرة طلبة التكبير
١٠ م	- أقل عمق تكبير
١١,٥ م	- أقصى عمق تكبير



الكرةة مكة	
كراكات ماصة حاملة تسير ذاتيا	الأبعاد الأساسية:
٤٠٠٤	- سنة البناء
"ميسوبishi" اليابان	- ترسانة البناء
١٢٧.٥ م	- الطول الكلى
١٢٢ م	- الطول العائم
٢٦ م	- العرض
١٠.٧ م	- الارتفاع
٩.٣١٥ م	- القاطن
٢٥٠٣٢ حصان	- القدرة الكلية
(٤٤٨٧ * ٢) حصان	- قدرة طلبيات التربرك
٢١٠٢١١ م	- سنة البناء
١٢.٠ م	- أقل عمق تربرك
٣٥.٠ م	- أقصى عمق تربرك



الكرامة عبور	
كراكات ماصة حاملة تسير ذاتيا	
الأبعاد الأساسية:	
١٩٨٤	- سنة البناء
"متسوبيش" اليابان	- ترسالة البناء
١١١,٣	- الطول الكلى
م ١١٠	- الطول العائم
م ٢٠,٨	- الفرض
م ١٠,٥	- الإرتفاع
م ٨,٥	- الفاصل
١٨١٠٠ حسان	- القدرة الكلية
(٢ * ١١٣٢) حصان	- قدرة طلبيات التكريك
٣ م ٦٥٥٧	- سعة البئر
م ١٢,٠	- أقل عمق تكريك
م ٣٥,٠	- أقصى عمق تكريك



الكرامة صلاح الدين الأيوبي

كرادات ماصة حاملة تسير ذاتيا

الأبعاد الأساسية:

١٩٧٧	- سنة البناء
"ميسوبishi" اليابان	- قرستة البناء
١١٩,٩١	- الطول الكلى
م ١١٣	- الطول العائم
م ١٩,٦	- العرض
م ١٠,٥	- الإنفاس
م ٩,٠١٩	- الفاصل
١٥١٥٠ حصان	- القدرة الكلية
(٢ * ١٦٣٢) حصان	- قدرة طلبات التكريك
٣ م ٦٤٤٨	- سعة البئر
م ١٢,٠	- أقل عمق تكريك
م ٣٠,٠	- أقصى عمق تكريك



المراد بركات	
كرادات ذات حفار قواديين دوار	الأبعاد الأساسية:
١٩٩٣	- سنة البناء
"شركة الأعمال الهندسية البحرينية" - هيئة قناة السويس - مصر	- ترسانة البناء
٧١ م	- الطول الكلي
١٤.٦ م	- العرض
٣.٢ م	- الارتفاع
١.٩٩ م	- القاطن
٦٤١٥ حصان	- القدرة الكلية
٦٠٠ حصان	- قدرة الحفار
٣٢٠٠ حصان	- قدرة طلبية التريلك
١٠٠٠ حصان	- قدرة الطلبة المغفورة
٣٠ م	- أقل عمق تريلك
٢٠٠ م	- أقصى عمق تريلك



**الشفاط "سامي حراز"**

**الأبعاد الأساسية:**

١٩٨٠	- سنة البناء
٤٧,٢	- ترسانة البناء
م ١١,٠	- الطول الكلى
م ٣,٦	- العرض
م ٢,٤	- الارتفاع
٣٧٩٣ حصان	- الغاطس
٢٢٨٠ حصان	- التقدة الكلية
٥٢٧ حصان	- قدرة طلمبة التكريك
٦٠٠ / ٧٠٠ م	- قدرة طلمبة الجب
	- قطر ماسورة خط السحب / خط الطرد



محطة الرفع "المختار"	
الأبعاد الأساسية:	
٢٠٠٤	سنة البناء
"شركة القاهرة لإنشاءات البحيرة" - هيئة قناة السويس - مصر	ترساله البناء
٣٨,٦ م	الطول البالغ
١٥,٢٤ م	العرض
٤,٠ م	الارتفاع
٢,٥ م	القاطن
٧١٥٩ حسان	القدرة الكلية
٦١١٨ حسان	قدرة طبلة التكبير
٢٠٠٠ م	المسافة المصممة للطمر
٨٥٠ / ٨٥٠ م	قطر ماسورة خط السحب / خط الطرد

**ب - الوحدات البحرية المساعدة والمعديات :**

- حاملات الأتربة .
- الأوناش العائمة .
- القاطرات البحرية .
- النشات .
- المعديات .



حاملات الأثريّة :

السعة	عدد حاملات الأثريّة
٣٠١٥٠٠	٢
٣٠٧٥٠	٩



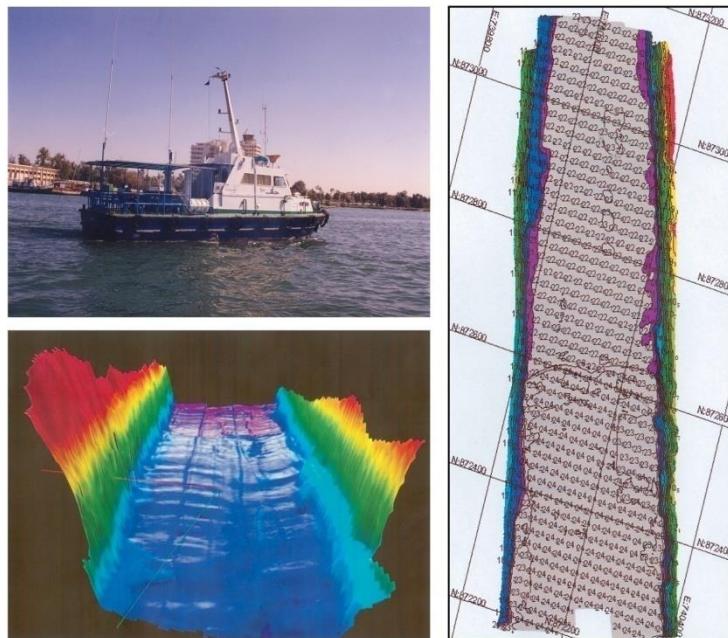
الأوناش العامة :-		
اسم الونش	سنة البناء	حمولة الرفع
شامخ	١٩٥٤	٨٠ طن
بدر	٢٠٠٢	٤٠ طن
منى	١٩٩٦	٤٠ طن
فیروز ١	١٩٨٥	٣٠ طن
فیروز ٢	١٩٨٥	٣٠ طن
عاطف سلام	١٩٧٧	٢٥ طن
ماجد	١٩٧٧	٢٥ طن
داود	١٩٧٧	٢٥ طن
حسان سليم	١٩٧٩	٨ طن
مور ٨٧٤	١٩٧٩	٨ طن
زمي سليم	١٩٦٤	٨ طن
مور ٨١٦	١٩٦١	٥ طن



القاطرات:

النفرة (حصان)	نفرة اللش (طن)	اسم القاطرة	عدد القاطرات
14	1600	ترسلة	١
15	1688	بوري ١ & نيس ١ & زفرا	٢
6.8	700	فضل	١
5	650	فضل ٢ و زورا ١ و اوار ٣	٤
5	600	فضل ٤	١
5	566	فضل ٥	١
6.38	566	فضل ٦	١
3.75	450	لوكزو ٧	١
4	400	لوان ٩ او ١١	٢
5	379*2	مشوب	١
4	315	زعع ٨ و مدار	٤

## قسم المساحة والبرامج



## قسم المساحة والبرامج

هو المسؤول عن تنفيذ المسح الهيدروغرافي للمر المائي لقناة السويس  
باستخدام أحدث أجهزة السونار متعدد الأشعة  
والمترافق مع النظم العالمي لتحديد الموقع التفاضلي والمتبعة على متن نشات الجسات دهب وتوبيرج

نشات الجسات :-

سنة البناء	اسم النش
١٩٩٩	ذهب
١٩٩٦	نوبيرج



المعدات:	
النوع	عدد المعدات
فن	١
فن	١
طن	١
الإجمالي	٣

**ج - المعدات الأرضية المساعدة :**

- بـدوزرات .
- حـارات .
- أـفـاش .



المعدات الأرضية المساعدة -

النكبة	نوع الوحدة	الرقم المسلح
١٦	عدد ٦ بيلدوزر كوماتسون قدرة ١٩٠ حصان	١
	عدد ٣ بيلدوزر كوماتسون قدرة ٢٧٠ حصان	
	عدد ٧ بيلدوزر كوماتسون قدرة ٣٢٠ حصان	
٣	عدد ١ بيلدوزر كاتربيلر قدرة ١٨٠ حصان	٢
	عدد ٢ بيلدوزر كاتربيلر قدرة ٢٨٥ حصان	
٤	عدد ١ بيلدوزر ليبيهير قدرة ١٨٠ حصان	٣
	عدد ٣ بيلدوزر ليبيهير قدرة ٣٧٥ حصان	
٦	عدد ٥ حامل موسايس كاتربيلر قدرة ٤٤٧ حصان - ٤٠ طن	٤
	عدد ١ حامل موسايس كاتربيلر قدرة (٣٠٠ - ٣٣٠) حصان - ٧٠ طن	
١	حامل موسايس كوماتسون قدرة (٣٠٠ - ٣٣٠) حصان - ٧٠ طن	٥
٣	محار بقدرات (١٧٧-١٤٤-١١٤) حصان	٦
٢	اسكريمير قدرة ٣٥ حصان	٧
٣	ونش (٥٠ طن)	٨
٧	ونش على تحويل (٦٠-١١.٥ طن)	٩
٧	ونش شوكة (١٣-٣ طن)	١٠
٣	لوادر حامل موسايس (٥٠-٥٠ طن)	١١
٢	دنبر	١٢
٥	ضاغطة هواء	١٣
٦	سيارة كهربائية	١٤
٤	سيارة نقل صغيرة بنزين	١٥



**د - الورش المساعدة لأعمال الكراكات :**

**(١) الورش الرئيسية :**

وتتكون من مجموعة ورش متخصصة ببيانها كالتالي :-

- ١- ورشة الحضارات .
- ٢- ورشة дизيل .
- ٣- ورشة التجارة .
- ٤- ورشة الآلات .
- ٥- ورشة التركيبات .
- ٦- ورشة التوضيب واللحام .
- ٧- ورشة المقاورة .
- ٨- ورشة المراسمة والدهان .
- ٩- ورشة الكهرباء والصيانة الإلكترونية .

**(٢) ورشة العادات الأرضية :**

**(٣) ورشة العائمات والمواسير (نفيسة + الكم )**



ورشة العائمات والمواسير



ورشة التوضيب