



القناة الجديد

نشرة دورية تصدر عن مركز إعلام هيئة قناة السويس - العدد الرابع ١٥ مايو ٢٠١٩ م - ١٠ رمضان ١٤٤٠ هـ طبع بمطابع هيئة قناة السويس



« الرئيس السيسي يفتتح أنفاق الإسماعيلية
وكوبري الشهيد طه ذكي والشهيد أحمد شبراوي »



العبور إلى المستقبل.. الرئيس السيسي يطلق عملية تنمية شاملة لإقليم القناة وسيناء بحزمة مشروعات قومية



الرئيس عبد الفتاح السيسي : «البلاد بتتبنى بالعمل والإخلاص والجهد»

بأرض النخيل، والمرحلة الأولى من تطوير طريق «الإسماعيلية - العوجة»، وكوبري الشهيد الرائد أحمد شبراوي وكوبري الشهيد اللواء طه ذكي، ونادي واحدة ٦ أغسطس التابع للهيئة. وتأتي هذه المشروعات في إطار خطط الدولة للتنمية وعدم المقومات الحضارية وإقامة شرايين مرورية جديدة تعزز فرص الاستثمار والتنمية، وتخفف العبء عن كاهل مواطني مدن القناة وسيناء.

متراً، وأربعة كباري دوران للخلف بمدينة الإسماعيلية، وكباري مزلقان نفيسة أعلى السكك الحديدية، وسوقاً تجارية ومحلات بحيرة التمساح، وسوق السمك الجديد بطريق البلاجات بالإسماعيلية، بالإضافة إلى مدينة الإسماعيلية الجديدة شرق القناة متضمنة نادي الفيروز ونادي النرجس، ومحطة ترشيح مياه بطاقة ٧٠ ألف متر مكعب/اليوم بمدينة الإسماعيلية الجديدة، ونادي الإسماعيلي الجديد

السويس ورئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، وليف من الوزراء والقيادات العسكرية. وشملت المشروعات التي افتتحها الرئيس السيسي مشروع أنفاق «تحيا مصر» بشمال الإسماعيلية أسفل قناة السويس، وطريق «تحيا مصر» بطول ٤,٥ كيلو متر، وكوبري تقاطع طريق «تحيا مصر» مع طريق «الإسماعيلية - بورسعيد»، وطريق الجيش غرب بحيرة التمساح بطول ٢,٤ كيلو

الشرقية لقناة السويس، افتتح الرئيس عبد الفتاح السيسي عدداً من من المشروعات التنموية الكبرى بالإسماعيلية ومنطقة قناة السويس، وذلك بحضور الدكتور مصطفى مدبولي رئيس مجلس الوزراء والمهندس شريف إسماعيل مساعد رئيس الجمهورية للمشروعات القومية والاستراتيجية، والدكتور علي عبد العال رئيس مجلس النواب والفريق مهاب ممشيش رئيس هيئة قناة

بنسابق الزمن لتأمين مستقبل شباب وشابات مصر.. والي احنا عملناه دا يادوبك مقدمة تساهم في إيجاد فرص عمل لشبابنا وشابتنا» بهاتين الجميلتين بدأ الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية تصريحاته خلال افتتاح حزمة مشروعات قومية تنموية جديدة بمدن قناة السويس وسيناء. فمن على أرض سيناء بنادي الفيروز بمدينة الإسماعيلية الجديدة بالضفة

أنفاق الإسماعيلية «تحيا مصر» ملحة عبور جديدة لتنمية سيناء



طول الأنفاق ٥٨٢٠ متر على عمق ٤٠ متراً أسفل القناة وكل نفق يتكون من حارتين للسيارات

الممرات العرضية المتكررة كل ٥٠٠ متر من طول النفق. وفي إطار التكامل مع عملية التنمية الشاملة للدولة المصرية وفي إطار تنمية محور قناة السويس تم ربط مشروع أنفاق الإسماعيلية بطرق ومحاور حيث يربطه الطريق الدائري بمدينة الإسماعيلية، كما يصل بين طريق «الإسماعيلية - بورسعيد» في الغرب بطريق رأس سدر من خلال طرق سطحية وتقاطعات حرة عن طريق كباري علوية.

وفقاً لمخطط يراعي المواصفات القياسية العالمية ومتطلبات الأمن والسلامة فهي مزودة بنظام أمان ونظام لمجابهة الحرائق وأجهزة إنذار وكاميرات للمراقبة كما راعى التصميم وجود مباني حماية مدنية في كل من النفق الشرقي والنفق الغربي علاوة على توفر أطقم إطفاء ومناطق للإخلاء والانتظار. وسعيًا نحو زيادة معدل الأمان أثناء عمليات إخلاء الأفراد في حالات الطوارئ تم ربط نفقى قناة السويس بمجموعة من

تربط أنفاق قناة السويس الجديدة شرق الإسماعيلية بغربها والعكس ويتكون كل نفق من حارتين للسيارات بعرض ٣,٦٥ متر للحارة الواحدة. يبلغ قطر النفق الداخلي للنفق ١١,٤٠ متر فيما يبلغ قطره الخارجي ١٢,٦٠ متر ويصل سمك الحلقة الخرسانية ٦٠ متر، كما يبلغ ارتفاع جسم النفق ٥,٥٠ متر، ويبعد منسوب الراسم العلوي للنفق (في منتصف النفق) أسفل منسوب سطح المياه بالقناة بمسافة ٤٠ متر. صُممت الأنفاق الجديدة

التحتية لربط سيناء بالوادي وتسهيل حركة التجارة والانتقال من وإلى سيناء مما يخدم المشروعات التنموية بمنطقة القناة. تقع أنفاق الإسماعيلية بالكم ٧٣,٢٥٠ كم ترقيم القناة، ويبلغ طولها الإجمالي بالمداخل ٥٨٢٠ متر، منها ٤٨٣٦ متر محفور بماكينات الحفر TBM و ٩٩٠ متراً بالحفر المكشوف وأشرف على تنفيذها الهيئة الهندسية للقوات المسلحة من خلال شركات وطنية خالصة ضمت تحالف لشركتي بتروجيت وكونكورد.

إنجاز جديد تسطره الإرادة المصرية يعيد للأذهان العبور الأول للقناة وعودة سيناء الحبيبة مرة أخرى لحضن الوطن، وكأن التاريخ يعيد نفسه من جديد، فقبل ساعات من حلول شهر رمضان المبارك الذي شهد من قبل على العبور الأول كان مقدراً لهذه الأيام الجليلة أن تشهد العبور الثاني لشرق القناة وافتتاح الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لأنفاق الإسماعيلية «تحيا مصر» أسفل قناة السويس ضمن سلسلة من مشروعات البنية

الفريق مُهاب ميمش يشهد التشغيل التجريبي لأنفاق الإسماعيلية «تحيا مصر»



شهد الفريق مُهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، اليوم ٦ مايو، التشغيل التجريبي لأنفاق الإسماعيلية «تحيا مصر» بحضور الفريق أسامة ربيع نائب رئيس هيئة قناة السويس، وعدد من أعضاء مجلس إدارة الهيئة وقياداتها.

في كلمته أكد الفريق ميمش على أن افتتاح السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي لسلسلة من المشروعات القومية العملاقة بمنطقة القناة وسيناء وعلى رأسها أنفاق الإسماعيلية يعد عبوراً ثانياً إلى شرق القناة وميلاداً جديداً للتنمية في المنطقة وعودة لربط سيناء الحبيبة بالوطن بالتكامل مع الكباري العائمة ومرفق المعديات التابع للهيئة. وقدم الفريق ميمش الشكر إلى الهيئة الهندسية للقوات المسلحة التي أشرفت على أعمال التنفيذ والتي قامت بها شركات وطنية مصرية في زمن قياسي وبأقل

رئيس الهيئة أن أنفاق الإسماعيلية ستختصر ساعات طويلة من رحلة العبور من شرق القناة إلى غربها والعكس، حيث لن يتجاوز زمن العبور ٢٠ دقيقة شاملة جميع إجراءات التفتيش .

التشغيل التجريبي من العاشرة صباحاً وحتى الرابعة عصرًا، موضحاً أنه تيسيراً من الهيئة لأبناء مدن القناة سيتم عمل بعض التيسيرات لأهالي المنطقة والطلاب سيتم الإعلان عنها لاحقاً. وأضاف

الفرص الاستثمارية بشرق القناة. وأوضح الفريق ميمش أن إدارة الأنفاق والكباري بهيئة قناة السويس تقوم بالإشراف على أعمال الصيانة والتشغيل مشيراً إلى امتداد فترة عمل الأنفاق خلال فترة

تكلفة ممكنة في ملحمة وطنية سيكون لها أكبر الأثر في خلق حياة في المنطقة المحيطة من خلال مجتمعات عمرانية مثل مدينة الإسماعيلية الجديدة علاوة على توفير فرص عمل للشباب، وزيادة

« ٢٠ دقيقة فقط زمن رحلة عبور النفق شاملة كافة إجراءات التفتيش الأنفاق والكباري تشرف على الموازين والفحص الفني للسيارات العابرة »

بعدها إلى حارات التفتيش اليدوي والجنائي التابعة لوزارة الداخلية. يلي ذلك تحصيل رسوم عبور النفق عبر ٨ حارات من خلال محصلين تابعين للهيئة وفقاً لتعريف رمزية لخدمة أهالي منطقة القناة وسيناء. وهنا تنتهي كافة الإجراءات التي تسبق عبور المركبات والشاحنات لأنفاق الإسماعيلية «تحيا مصر» ولتستغرق رحلة العبور ٢٠ دقيقة فقط شاملة كافة إجراءات التفتيش.

والمقطورة عن ١٨ متر علاوة على توافر احتياطات الأمن والسلامة مثل التأكد من سلامة المكابح ووجود طفايات للحريق وتغطية البضاعة فضلاً عن وجود بديل للإطار الخاص بالمركبة للاستعانة به في حالة الطوارئ. عقب ذلك تعبر الشاحنات والمركبات إلى الحارات المخصصة للانتظار استعداداً لدخولها منطقة التفتيش عبر أجهزة «x ray» والتي تشرف عليها قوات حرس الحدود لتمر

بتشغيل منطقة الموازين لتحديد الحمولة الخاصة بكل شاحنة بشكل دقيق حيث يشترط أن لا تزيد حمولة المركبة على المحور عن ١١ طن، وتقع منطقة الفحص الفني في نطاق مسئوليات الإدارة المستحدثة وفي تلك المرحلة يتم التأكد من مطابقة المركبات للمواصفات الفنية اللازمة وأهمها أن لا يزيد ارتفاع المركبة عن ٤,٦٠ متر وعرضها عن ٢,٦٠ متر فيما لا يزيد طول المركبة عن ١١ متر

أعمال التشغيل والصيانة الخاصة بالأنفاق وتتعدد مسئولياتها فتشمل تحديد تعليمات المرور خارج النفق وأهمها حظر عبور المركبات التي تحمل مواد بترولية قابلة للاشتعال مثل الكيروسين والبنزين والزيوت والبولار وغيرها، كما يحظر عبور الشاحنات التي تحمل إسطوانات للغاز وكيمياويات حارقة علاوة على حظر عبور المركبات التي تحمل أحجاراً ضخمة. كما تختص إدارة الأنفاق والكباري

تبدأ رحلة عبور المركبات والشاحنات عبر الأنفاق من الإسماعيلية إلى سيناء من المنطقة الأمنية خارج النفق والتي تحتوي على ١٠ نقاط تفتيش بكل اتجاه بإجمالي ٢٠ نقطة في الاتجاهين من وإلى سيناء، حيث يتم بها إجراءات التفتيش لكل سيارة باستخدام أحدث أجهزة الأشعة والكلاب البوليسية المدربة. ثم يبرز بعد ذلك دور إدارة الأنفاق والكباري بالهيئة والتي تتولى الإشراف على

« إدارة الأنفاق والكباري بالهيئة تتولى أعمال الصيانة والتشغيل للأنفاق الجديدة »

استعداداً للعمل بالأنفاق الجديدة حيث تم إعداد برامج تدريبية لطاقم العمل في أنفاق الإسماعيلية وتدريبهم من قبل المكتب المسئول عن الأجهزة الإلكترونية وميكانيكية في أسبانيا، كما تدرب طاقم عمل أنفاق بورسعيد من قبل شركة سيمنس في النمسا.

وأكدت أن منظومة العمل بالإدارة الجديدة تعتمد على مواكبة أحدث تكنولوجيا تشغيل وصيانة الأنفاق وذلك بتنفيذ برامج التدريب المستمر ورفع الكفاءة المهنية للعاملين وخلق كوادر جديدة على درجة عالية من الكفاءة والاحترافية وهو ما تحقق على أرض الواقع

الجديدة وتحديد احتياجات العمل والتعيينات والتخصصات اللازمة وهو ما أثمر عن تعيين ٢٦ مهندس تخصصات مختلفة و٤٠ فني تخصصات مختلفة (ميكانيكا - كهرباء - اتصالات - تركيبات) وغيرها علاوة على تعيين مجموعة من الإداريين والمحاسبين.

سلسلة الكباري العائمة والأنفاق أسفل قناة السويس «تحيا مصر» مدينتي الإسماعيلية وبورسعيد. من جهتها أوضحت المهندسة انتصار أمير مدير إدارة الأنفاق والكباري بالهيئة أن توجيهات السيد الفريق رئيس الهيئة أوصت بسرعة إعداد المخطط الإداري والفني للإدارة

منذ عامين تقريباً أصدر الفريق مُهاب ميمش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، قراراً باستحداث إدارة جديدة ضمن إدارات الهيئة وهي إدارة الأنفاق والكباري لتتولى الإشراف على المحاور والمعابر التي تعبر القناة وعلى رأسها

بعد أن افتتحهما الرئيس السيسي خلال زيارته الأخيرة

كوبري الشهيد أحمد عمر شبراوي وكوبري الشهيد طه ذكي العائمان يضيفان شرايين جديدة للتنمية في سيناء

منسي، وتحديدًا يقع الجزء الغربي في الكيلو متر ٩١,٠٦ ترقيم القناة الأصلية، وهو مثبت ناحية الغرب ويفتح في اتجاه الجنوب، فيما يقع الجزء الشرقي في الكيلو متر ٨٨,٠٩ ترقيم قناة، وهو مثبت ناحية الشرق ويفتح في اتجاه الشمال. وتم تجميع الكوبري وتثبيتته بواسطة ترسانة بورسعيد البحرية، التي وظفت أحدث برامج التصميم العالمية «Aveva Marine» والكوادر الفنية المدربة بالخارج في تصميم الكباري العائمة بأيدي المهندسين المصريين، ويتمتع الكوبري بوسائل تأمين ضد الظروف المناخية من رياح وتيار لمنع فتح الكوبري أثناء التشغيل، ومنها وجود بابين رئيسيين حيث تم تصميمه ليتمثل قفل مع المرسى، كما يتم إضاءة الكوبري بالطاقة الشمسية علاوة على إمكانية التشغيل من مصدر كهرباء آخر ٢٢٠ فولت، ويستوعب الكوبري مرور ١٠٠٠ سيارة ملاكي في الساعة وذلك بسرعة عبور ٢٠ كيلو متر في الساعة بفواصل زمني ٥ ثواني، وكذلك ١٢٠ سيارة نقل في الساعة وذلك بسرعة عبور ١٠ كيلو متر في ساعة بفواصل زمني ٣٠ ثانية. على غرار كوبري الشهيد أحمد



النقل الثقيل فيعبر في اتجاه واحد بحمولة قصوى ٧٠ طنا، ويستوعب الكوبري مرور ١٠٠٠ سيارة ملاكي في الساعة وذلك بسرعة عبور ٢٠ كيلو متر في الساعة بفواصل زمني ٥ ثواني، وكذلك ١٢٠ سيارة نقل في الساعة وذلك بسرعة عبور ١٠ كيلو متر في ساعة بفواصل زمني ٣٠ ثانية. فيما يقع كوبري الشهيد طه ذكي جنوب محافظة الإسماعيلية بمنطقة سرايوم من جزئين شرقي وغربي على غرار كوبري الشهيد أحمد

مصمم طبقاً للمواصفات القياسية العالمية التي تضمن عنصرى السلامة والأمان الملاحي، وتصل حمولته ٧٠ طن للاتجاه الواحد. ويفتح الكوبري ذاتياً من خلال مجموعتي دفع تم تصميم قدرتها لتتمكن من فتح وغلق الكوبري خلال فترة زمنية قصيرة تصل إلى ٤ دقائق لكل منهما لمواجهة أي طارئ، يسمح الكوبري بعبور السيارات الملاكي والنقل المتوسط في الاتجاهين في وقت واحد، أما

متر تبعاً لحالتي المد والجزر في تلك المنطقة، وهو الأمر الذي يبرز كفاءة ومهارة المهندسين المصممين والمنفذين للكوبري بالهيئة وشركاتها التابعة المنفذة للكوبري وإحاطتهم الكاملة بكل ما يتعلق بالمجرى الملاحي للقناة. ويصل الطول الإجمالي للكوبري ٢٩٠ متر شامل الجزء الخرساني، ويبلغ العرض الكلي الملامس للمياه ٢٥ متر، ويتكون الكوبري من ثلاث بتونات عائمة طول كل منها ٧٥ متراً، وهو

شكلت الكباري العائمة المنشأة على طول قناة السويس محوراً رئيسياً في مخطط الدولة نحو ربط سيناء بالوادي، بما يحقق عدد من الأهداف الاستراتيجية منها تأمين إمدادات المواد الخام للمنشآت الصناعية القائمة ودفع عجلة التنمية وإنشاء مجمعات صناعية وسكنية جديدة.

وفي هذا الصدد افتتح الرئيس عبد الفتاح السيسي أحدث الكباري العائمة التي شيدتها هيئة قناة السويس، وهما كوبري الشهيد أحمد عمر شبراوي، وكوبري الشهيد طه ذكي. ويقع كوبري الشهيد أحمد عمر شبراوي العائم بمنطقة الشط محافظة السويس عند الكيلو متر ١٤٧,٧ ترقيم قناة، وقامت ترسانة بورسعيد البحرية بأعمال التصميم وحصلت بموجبها على اعتماد هيئة الإشراف الفرنسية (بيروفيريتاس)، واستلزم تصميم وتنفيذ الكوبري اتباع معايير هندسية وفنية معقدة للتغلب على إشكالية الفارق الكبير في منسوب المياه في منطقة الشط المعروفة بشدة التيار بها ووجود اختلاف كبير في منسوب المياه يصل إلى ١,٥



الإسماعيلية الجديدة.. إنجاز عمراني لتنمية سيناء



تضمنت الافتتاحات الأخيرة التي قام بها السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية، مشروع مدينة الإسماعيلية الجديدة، لتكون امتداداً تنموياً عمرانياً للمشروعات القومية التي تنفذها الدولة في السنوات الأخيرة. وتأتي الإسماعيلية الجديدة ضمن سلسلة من المدن الجديدة الواعدة، وتم تنفيذها بمدينة الإسماعيلية على ضفة قناة السويس من الناحية الشرقية، وذلك بعد أن تحولت هذه الأرض الجرداء التي جفاها الزرع والماء إلى أرض تعج بالحياة والحركة والمزروعات والتقسيم العمراني الحضاري، حيث تم الإنتهاء من ٣٢ ألف وحدة سكنية ستحتوي علي آلاف الأسر المصرية التي ستنقل إلى الضفة الشرقية لقناة السويس وتستقر في سيناء، والجدير بالذكر أنه من أهم أهداف الإسماعيلية الجديدة تنمية سيناء وخلق ظهير بشري فيها لتعمرها وتطويرها.

٢٥٠ ألف نسمة. وتتوسط المدينة منطقة خدمات مركزية ومجمع طبي منشآت حكومية مسجد كنيسة ومجمع شرطي، بالإضافة إلى ٣ أندية رياضية ومحطة ترشيح للمياه بطاقة ٢٠ ألف م ٣ باليوم.

بأقي المساحات كي يتم استغلالها لمسارات الحركة والمساحات الخضراء والخدمات ومناطق انتظار السيارات والأندية الرياضية. وتبلغ مساحة المدينة ٢٨٢٨ فدان لتشمل ٥٢ ألف وحدة سكنية تستوعب

٥٢ وحدة سكنية. وتمتد الإسماعيلية الجديدة على طول الضفة الشرقية لقناة السويس بطول ١١ كيلو متر، وتتكون من ستة أحياء سكنية بنسبة بناء لا تزيد عن ٢٠٪ من مساحة الأرض، وتم تخطيط

في سياق افتتاح الرئيس السيسي لمشروع أنفاق تحيا مصر، قام الرئيس بافتتاح المرحلة الأولى والثانية من الإسماعيلية الجديدة بأجمالي ٣٢ وحدة سكنية، وجاري العمل في المرحلة الثالثة لتصل إلى

واحة ٦ أغسطس أحدث أندية قناة السويس



أوليمبي ونادي صحي تم تجهيزه بأحدث الأجهزة ونظم الترفيه الحديثة والمستخدمة في صالات الجامينزيوم والساون، مع تخصيص منطقة ألعاب للأطفال وملعب كرة قدم خماسي.

متكامل مكون من قاعة أفراح تتسع ٣٢٠ فرد وصالونات بسعة ١٥٠ فرد وتراسات مكشوفة تتسع ١٣٢ فرد، وقاعة طعام مجهزة مؤهلة لاستضافة ٢٢٠ فرد ومزودة بمطبخ رئيسي لتجهيز المأكولات. ويضم النادي حمام سباحة

يقع النادي علي طريق البلاجات السياحي وتم تصميمه وتنفيذه بمساحة ٢٥ ألف متر مربع مسطح وفقاً لأحدث معايير إنشاء الأندية الاجتماعية، ويضم مساحات خضراء تغطي ٥١١٧ متر مربع. يضم النادي مبني إجتماعي

الأندية التي أنشأتها هيئة قناة السويس لخدمة العاملين بالهيئة وأهالي الإسماعيلية في إطار اهتمام الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس بتقديم خدمات اجتماعية وترفيهية متميزة للعاملين وذويهم وأبناء مدن القناة .

افتتح السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية نادي واحة ٦ أغسطس ضمن عدد من المشروعات القومية والتنمية بمدينة الإسماعيلية يوم الاحد الموافق ٥ مايو ٢٠١٩ . بعد نادي واحة ٦ أغسطس أحدث

بالتعاون مع وزارة الخارجية

الفريق مهاب ميمش يلتقي بسفراء ٢٠ دولة إفريقية لبحث سبل تعزيز التعاون المشترك ومستجدات المشروعات التنموية بمنطقة القناة

الفريق ميمش: «مصر وإفريقيا تجمعهما وحدة الجغرافيا والمصالح المشتركة وستظل مصر امتداداً للقارة السمراء وقلبها النابض»

السلك الدبلوماسي الإفريقي تحية تقدير واعتزاز للقيادة المصرية والشعب المصري على المشروعات القومية العملاقة التي تشهدها مصر في الفترة الراهنة، مؤكداً أن إتمام مشروع حفر قناة السويس الجديدة في عام واحد يدعو للفخر بيد أن هذا الإنجاز ليس بجديد على الشعب المصري، لافتاً إلى أهمية الزيارة في إطار رغبة سفراء الدول الإفريقية في التعرف عن قرب على المشروعات التنموية بمنطقة القناة ورؤية الأثر الإيجابي لمشروع قناة السويس الجديدة على خدمة حركة التجارة العالمية والجهود التنموية المصرية في مجالات البنية التحتية والتي تعد نموذجاً يحتذى به في كافة أنحاء القارة الإفريقية مستلهمين من التجربة المصرية روح الإصرار والعمل الجماعي والقيادة الواعية.

وعبر السفير ممدو لابرنج عن ثقته في قدرة الرئيس عبد الفتاح السيسي على قيادة الاتحاد الإفريقي في هذه المرحلة الجادة، مثمناً حرص الرئيس المصري على التواصل مع القادة الأفارقة عبر تبادل الزيارات الرسمية لسيادته لعدد من الدول الإفريقية مما يؤكد الرؤية المصرية الجديدة في الاهتمام بقضايا القارة الإفريقية، متمنياً أن تكفل جهوده لدفع مسيرة التنمية بمصر وإفريقيا بالنجاح.

وفي نهاية الزيارة أهدى الفريق مهاب ميمش درع قناة السويس الجديدة لكل من السفير ممدو لابرنج سفير دولة الكاميرون عميد السلك الإفريقي، والسفير ماهر العدوي نائب مساعد وزير الخارجية للشئون الإفريقية. واصطحب الفريق ميمش السادة الضيوف في جولة ميدانية للتعرف على حجم الإنجاز على أرض الواقع، شملت عمل جولة بحرية في قناة السويس الجديدة وتفقد موقع الانفاق أسفل قناة السويس، ثم توجه إلى مشروع الاستزراع السمكي بالقنطرة شرق.



مثل مدينة الإسماعيلية الجديدة، يدعمها مشروع الأنفاق أسفل قناة السويس بالإضافة إلى عدد من الكباري القائمة، ما يساهم في تنمية سيناء ربطها بالوطن لمواجهة الإرهاب بالتعمير والتنمية. ثم استعرض رئيس الهيئة مخطط التنمية بالمنطقة الاقتصادية لقناة السويس موضحاً أبرز الصناعات المتاحة مع تسليط الضوء على الحوافز الاستثمارية والتسهيلات التي تقدمها المنطقة لكافة المستثمرين.

من جانبه، وجه السفير ممدو لابرنج سفير دولة الكاميرون عميد

متكاملة وتطبيق مفهوم القيمة المضافة والتوزيع اللوجستي على البضائع المنقولة عبر قناة السويس والتي تتجاوز المليار طن بضائع سنوياً.

وأشار الفريق ميمش إلى أن مصر بقيادة الرئيس عبد الفتاح السيسي حققت نجاحاً باهراً في مشروعات البنية التحتية خلال الفترة الماضية بإنشاء عدداً من المشروعات القومية العملاقة منها مشروع التنمية بمنطقة قناة السويس الذي يضم ستة موانئ ومناطق صناعية ولوجستية تحيطها مجتمعات عمرانية جديدة

اللحمة بين فئات الشعب المصري وخطوة جادة لدعم الاقتصاد القومي عبر التكامل مع مشروع عملاق لتنمية منطقة القناة ووضع قناة السويس ضمن مبادرة الحزام والطريق لخدمة حركة التجارة بين دول جنوب شرق آسيا وأوروبا لتظل القناة الأسرع والأوفر والأكثر أماناً بين مثيلاتها. وشدد الفريق ميمش على أن المنطقة الاقتصادية لقناة السويس تعد منصة جديدة تقدمها الدولة المصرية لخدمة حركة التجارة العالمية وتعميق روابط التعاون مع الشركاء بتقديم خدمات صناعية ولوجيستية

التقى الفريق مهاب ميمش، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، يوم ١٥ إبريل، وفداً رفيع المستوى من سفراء ٢٠ دولة إفريقية وبرفقتهم ممثلي الفريق الدبلوماسي للسفارات المختلفة بالقاهرة، برئاسة السفير ممدو لابرنج سفير دولة الكاميرون عميد السلك الدبلوماسي الإفريقي، والسفير ماهر العدوي نائب مساعد وزير الخارجية للشئون الإفريقية، بحضور عدد من قيادات الهيئة، بهدف تعزيز أواصر التعاون المشترك والاطلاع على مستجدات التنمية بالمنطقة الاقتصادية للقناة، وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة بالإسماعيلية.

تأتي الزيارة نتاجاً للتعاون المثمر مع وزارة الخارجية، ويضم الوفد سفراء من دول الكاميرون وموزمبيق وسيراليون وتانزانيا وأثيوبيا وزامبيا ورواندا وناميبيا والجابون والكونغو وعشر دول إفريقية أخرى. في مستهل اللقاء، رحب الفريق ميمش بالوفد، وأكد على اعتزازه وفخره بالانتماء للقارة الإفريقية، مشيداً بخصوصية العلاقات الثنائية مع الأشقاء الأفارقة على المستويين الشعبي والدبلوماسي حيث تجمع مصر وإفريقيا وحدة الجغرافيا والمصالح المشتركة وستظل مصر امتداداً للقارة السمراء وقلبها النابض، متمنياً أن تثمر جهود مصر خلال رئاستها للاتحاد الإفريقي عن مزيد من التعاون المشترك في كافة المجالات لاسيما مع الصحة والتنمية التي تشهدها إفريقيا في الآونة الأخيرة.

وأكد رئيس الهيئة على أن الحفاظ على المكانة الرائدة لقناة السويس التي تستوعب ١٠% من حجم التجارة العالمية كانت الدافع الرئيسي لدعم الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية لمشروع قناة السويس الجديدة والتفاف الشعب المصري لتمويل المشروع في ملحمة وطنية ملهمة لإعادة



الفريق مُهاب ميمش يستقبل سفراء الصين وفيتنام وكوريا وتايلاند لتعزيز التعاون المشترك والاطلاع على مستجدات مشروعي القناة الجديدة وتنمية منطقة القناة



ميمش: «القناة تحقق أعلى عائد سنوي في تاريخها ٥,٧ مليار دولار في ٢٠١٨ بزيادة ٤٥٠ مليون دولار بنسبة ٨,٥ ٪ عن عام ٢٠١٧»

اللوجستي على البضائع المنقولة عبر قناة السويس والتي تتجاوز المليار طن بضائع سنوياً، بما يجعل المشروع محط أنظار مستثمري العالم، لاسيما في ظل حزمة الحوافز الاستثمارية والتسهيلات التي تقدمها المنطقة لكافة المستثمرين. خلال الزيارة، استمع الحضور إلى عرض تقديمي عن مشروع قناة السويس الجديدة ومشروع التنمية بمنطقة القناة تخلله مشاهدة مجموعة من الأفلام التسجيلية التي تروي تاريخ القناة وتوضح مكانتها الرائدة في خدمة حركة التجارة العالمية.

ثم قدم الفريق مُهاب ميمش درع قناة السويس الجديدة للسفيرة هالة الغنام مساعد وزير الخارجية للشئون الدولية، ثم اصطحب السادة الضيوف في جولة ميدانية للتعرف على حجم الإنجاز على أرض الواقع، شملت عمل جولة بحرية في قناة السويس الجديدة وتفقد موقع الانفاق أسفل قناة السويس.

السويس الجديدة لم تكتسب أهميتها من الجدوى الفنية والاقتصادية فقط، بل من كونها باكورة المشروعات التنموية العملاقة في عهد السيد الرئيس عبد الفتاح السيسي والتي تخطو بمصر نحو العودة للريادة السياسية والاقتصادية بالمنطقة، مشيراً إلى أن القيمة المضافة التي أضافتها القناة الجديدة وضعت مصر على خريطة طريق الحرير ضمن مبادرة «الحزام والطريق»، وجعلت منها بحق «هدية مصر للعالم».

وأوضح الفريق ميمش أن القناة الجديدة نجحت في خلق حياة جديدة بالمنطقة من خلال إنشاء مجتمعات عمرانية جديدة مثل مدينة الإسماعيلية الجديدة، وتدشين مشروع التنمية والممتد من بورسعيد شمالاً والعريش شرقاً حتى السويس جنوباً، ويتضمن العديد من المناطق الصناعية واللوجستية التي تدعم ستة موانئ واعدة، لتقديم خدمات تعتمد على مفهوم القيمة المضافة والتوزيع

بلغ ٥,٤ ٪، وهي نسبة تفوق معدل نمو التجارة العالمية والذي سجل ٣,٤ ٪، وهو ما يعني زيادة أعداد وحمولات السفن العابرة للقناة وإيرادات القناة مما ينعكس على تحسن الاقتصاد القومي. وأضاف بأن القناة قد حققت أعلى عائد سنوي في تاريخها عام ٢٠١٨ مسجلة ٥,٧ مليار دولار بزيادة ٤٥٠ مليون دولار بنسبة ٨,٥ ٪ عن عام ٢٠١٧. وأشار رئيس الهيئة إلى أن الدولة المصرية تبنت استراتيجية عمل لتعظيم الاستفادة من الموقع الجغرافي الفريد لقناة السويس وذلك من خلال حفر قناة جديدة موازية للقناة الأصلية لزيادة مناطق الازدواج بالقناة ورفع كفاءتها في التعامل مع حالات الطوارئ وزيادة قدرتها على استقبال السفن العملاقة ذات الغواطس الكبيرة والتي تتجه أنظار ترسانات السفن العالمية نحو صناعتها للاستفادة من اقتصاديات الحجم.

وشدد رئيس الهيئة على أن قناة

الصديقة والتي تلعب دوراً رئيسياً في مجتمع الملاحة العالمي، حيث تجمعهم مصالح مشتركة لخدمة حركة التجارة العالمية تدعمها قناة السويس باعتبارها المرفق الملاحي الأهم في نقل حركة التجارة من الشرق إلى الغرب.

وأكد الفريق ميمش أن الهيئة تتعامل باحترافية مع تحديات سوق المنافسة والطرق البديلة، وذلك من خلال مشروعات التطوير المستمرة بالمجرى الملاحي، وبفضل السياسات التسويقية المرنة التي تنتهجها الهيئة لجذب خطوط ملاحية جديدة لم تكن تعبر القناة من قبل، وهو ما يضمن للقناة أن تبقى على الدوام الطريق والأسرع والأكثر أماناً والواوهر اقتصادياً.

واستدل الفريق ميمش على المكانة الرائدة للقناة في سوق النقل البحري الدولي، بأن القناة تستوعب ١٠٠ ٪ من تجارة الحاويات البحرية ما بين آسيا وأوروبا، كما حققت معدلات التجارة العابرة للقناة خلال آخر ثمان سنوات متوسط نمو سنوي

استقبل الفريق مُهاب ميمش، رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، يوم ١٨ إبريل، وفداً دبلوماسياً رفيع المستوى يضم سفراء عدد من الدول الأعضاء بالمنظمة البحرية الدولية «IMO»، وهي الصين وفيتنام وكوريا وتايلاند وذلك بالتعاون مع وزارتي النقل والخارجية بهدف تعزيز سبل التعاون المشترك والاطلاع على مستجدات مشروع قناة السويس الجديدة والفرص الاستثمارية الواعدة بالمنطقة الاقتصادية للقناة، وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة بالإسماعيلية.

رافق الوفد ممثلاً عن وزارة النقل اللواء رضا إسماعيل رئيس قطاع النقل البحري ومن وزارة الخارجية السفيرة هالة الغنام مساعد وزير الخارجية للشئون الدولية.

في مستهل اللقاء، رحب الفريق ميمش بالوفد الدبلوماسي معبراً عن تقديره لعلاقات الشراكة والتعاون المشترك مع هذه الدول

قناة السويس تشهد عبور أكبر حاملة طائرات فرنسية «شارل ديغول» وحاملة الطائرات الأمريكية «أبراهام لينكولن»



شهدت قناة السويس خلال الآونة الأخيرة عبور اثنين من أكبر حاملات الطائرات في العالم وهما حاملة الطائرات الفرنسية «شارل ديغول» التي تعد أكبر حاملة طائرات في العالم، وحاملة الطائرات الأمريكية «أبراهام لينكولن».

وكان الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة قد شهد عبور حاملة الطائرات الفرنسية «شارل ديغول» يوم الجمعة الموافق ١٢ إبريل، كما اطمأن على سلامة عبور حاملة الطائرات الأمريكية «أبراهام لينكولن» يوم الخميس الموافق ٩ مايو، وذلك خلال تفقده لحركة الملاحة بالقناة وبرفقته عدد من قادة القوات المسلحة المعنيين بتأمين المجرى الملاحي لقناة السويس بأفرعها المختلفة.

كان الفريق مميش، قد استقبل السيد ستفات روماتيت السفير الفرنسي بالقاهرة والذي جاء

بالغرب، مشيداً بكفاءة إجراءات تأمين المجرى الملاحي وبطولة رجال القوات المسلحة الباسلة وقوات الأمن الداخلي في تأمين حركة التجارة العالمية عبر قناة السويس وحماية المنشآت الرئيسية للهيئة.

تضمن عبور سفن الأسطول العالمي بأمان تام. وأكد الفريق مميش على أن مشروع قناة السويس الجديدة نجح في تعزيز المكانة الدولية الرائدة للقناة كأهم وأسرع وأقصر الطرق الملاحية التي تربط الشرق

الطائرات الأمريكية بأمان. وقد أعربا عن امتنانهم الشديد للتعاون المثمر مع هيئة قناة السويس، مثنين الجهد المبذول لتطوير المجرى الملاحي للقناة وكفاءة إجراءات التأمين التي

خصيصاً للاطمئنان على عبور حاملة الطائرات الفرنسية بأمان، كما استقبل اللواء رالف غروفر كبير مسؤولي الدفاع وملحق الدفاع بالقاهرة والذي جاء خصيصاً للاطمئنان على عبور حاملة

قناة السويس تشهد عبور أحدث وأكبر سفينة ركاب في العالم

SPECTRUM OF THE SEAS في أول رحلة لها وتسدد رسوم عبور ٩٦٤ ألف دولار

إنشاء قناة السويس الجديدة التي يسرت عبور هذه النوعيات العملاقة حيث حافظت على صدارة القناة عالمياً وصنع مستقبل أفضل للأجيال القادمة، مشيراً إلى أثرها الإيجابي في ارتفاع عائدات القناة بجانب السياسات التسويقية المرنة التي نجحت في جذب خطوط ملاحية جديدة لم تكن تعبر القناة من قبل. كما أعرب ربان السفينة الكابتن «تشارلز تيجي» عن سعادته بعبوره في القناة اليوم بهذه السفينة العملاقة التي تعبر القناة في أول رحلة لها مؤكداً على التأثير الإيجابي الكبير للقناة الجديدة على حركة عبور السفن في القناة والوفر الكبير الذي حققته في زمن الرحلة فضلاً عن السلامة الكبيرة في حركة العبور، وكذلك الوفر في الوقود مما له من تأثير إيجابي على البيئة. كما أشاد ربان السفينة بكفاءة الخدمات الملاحية التي تقدمها هيئة قناة السويس مؤكداً على كفاءة السادة المرشدين وجميع القائمين على حركة الملاحة.



عبر العديد من الموانئ الأوروبية بالبحر المتوسط ثم عبورها لقناة السويس متجهة جنوباً في رحلة عبر الموانئ الآسيوية لتصل ميناءها الأخير، بمشينة الله، في شنغهاي بالصين في أول يونيو ٢٠١٩. وقد أعرب الفريق أسامة ربيع عن سعادته بعبور هذه السفينة العملاقة للقناة بعد ما شهدته من تطوير كبير خصوصاً بعد

بحرية لها قادمة من اليونان ومتجهة إلى ميناء العقبة الأردني. يبلغ طول السفينة ٣٤٧,١ متراً وعرضها ٤١,٤ متراً وحمولتها الكلية ١٧٠ ألف طن رافعة علم جزر البهاما وتحمل على متنها ما يقرب من ٣٧٠٠ راكباً وطاقم يبلغ ١٧٠٠ فرد. بدأت السفينة رحلتها من ميناء بريرهافن بألمانيا في ١٠ أبريل ٢٠١٩ متجهة جنوباً في رحلة ممتدة

المشروع العملاق من أجل الارتقاء بمستوى الخدمات الملاحية المقدمة وتلبية متطلبات العملاء من ملاك ومشغلي السفن ذات الغواطس الكبيرة التي تحقق وفراً اقتصادياً من خلال اقتصاديات الحجم. تعد SPECTRUM OF THE SEAS أحدث سفينة ركاب في العالم حيث تم تسليمها للشركة المالكة خلال عام ٢٠١٩ وتقوم بأول رحلة

شهدت حركة الملاحة يوم ٢٦ إبريل عبور أحدث وأكبر سفينة ركاب في العالم SPECTRUM OF THE SEAS وسددت رسوم عبور قدرها ٩٦٤ ألف دولار، وقد أناب الفريق مهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس ورئيس الهيئة الاقتصادية لمنطقة القناة الفريق أسامة ربيع نائب رئيس هيئة قناة السويس لاستقبال السفينة والاطمئنان على عبورها بأمان كامل للقناة. وقد تابع الفريق مهاب مميش عبور السفينة من الصين مشدداً على توفير جميع الخدمات الملاحية وتعيين أكفأ المرشدين على السفينة، وأكد على أن الأرقام القياسية غير المسبوقة التي تسجلها حركة الملاحة في القناة فيما يتعلق بأعداد وحمولات السفن العابرة تعطي دلالة واضحة على نجاح مشروع قناة السويس الجديدة التي تحققت بالدعم الكامل للسيد الرئيس عبد الفتاح السيسي رئيس الجمهورية ووقوف الشعب المصري البطل كله خلف هذا

٩,٦٪ نموّاً في أعداد السفن قناة السويس تواصل النمو القوي بتسجيل زيادة في صافي الحمولات ١٠٪ خلال مارس



بواقع ٤٢,٥٪ إلى ٦٧٤ ألف طن علي الرغم من انخفاض عددها إلى ٩ سفن بمعدل تراجع سنوي ٣٠,٨٪.

إلى ٥١,٩ مليون طن خلال فترة المقارنة. وانطبق نفس الأمر علي سفن الركاب حيث قفزت صافي حمولاتها

الحاويات العابرة للقناة في مارس الماضي إلى ٤٤٧ سفينة بانخفاض سنوي ٣,٥٪ إلا أن حمولاتها الصافية سجلت نموّاً قدره ٣,٦٪ لترتفع

أعدادها إلى ٤٧٧ سفينة خلال مارس ٢٠١٩ بزيادة سنوية ٣٥,٥٪، مصحوبة بزيادة صافي حمولات الناقلات بواقع ٣٩,٢٪ لتسجل ٢٠,١ مليون طن. كما شهدت حاملات السيارات العابرة زيادة في أعدادها بنسبة ١٣,٤٪ علي أساس سنوي لتصل إلى ٧٦ سفينة في مارس الماضي، فضلاً عن ارتفاع الحمولات الصافية إلى ٤,٨ مليون طن بزيادة ١٢,٤٪ خلال فترة المقارنة. هذا وسجلت أعداد سفن بضائع الصب التي عبرت قناة السويس في مارس الماضي ٣١٤ سفينة بزيادة سنوية ١١٪ وهو ما انعكس علي زيادة حمولاتها الصافية بمعدل ١٢,٥٪ لتبلغ ١١,٤ مليون طن خلال فترة المقارنة. وعلي الرغم من تراجع أعداد سفن

نجحت قناة السويس في مواصلة تحقيق معدلات نمو مرتفعة في أعداد وحمولات تفوق متوسط نمو حركة التجارة العالمية، حيث شهدت القناة خلال شهر مارس الماضي عبور ١٥٨٩ سفينة من الاتجاهين، مقارنة بعبور ١٤٥٠ سفينة خلال نفس الشهر من العام الماضي لتسجل زيادة في أعداد السفن العابرة بنسبة ٩,٦٪. كما نقلت قناة السويس خلال مارس من العام الجاري حمولات صافية قدرها ٩٧,٨ مليون طن بزيادة ١٠٪ عن حمولات السفن التي عبرت القناة خلال الشهر المماثل من العام الماضي والتي بلغت ٨٨,٩ مليون طن. وساهمت مجموعة من أنواع السفن في هذا النمو القوي، علي رأسها ناقلات البترول والتي وصلت

استكمالاً لسلسلة الجراحات الدقيقة المعقدة بمستشفيات الهيئة

نجاح جراحة توصيل شريان بالفخذ لعلاج قصور الدورة الدموية لأول مرة بمستشفى الطوارئ ببورسعيد

ميشيل نبيل والدكتور محمد فتيت والدكتور أحمد عبد الحكيم والدكتور شريف عليوه. من جانبه، قدم المهندس هشام محمد الخوالقة مدير إدارة الخدمات بالهيئة الشكر للفريق مميش علي رعايته ودعمه المستمر لجهود تطوير الخدمات الطبية والصحية بمستشفيات الهيئة والتي تشهد تغييراً جذرياً علي عدة مستويات أهمها تطوير البنية التحتية ورفع كفاءة المباني وتحديث المعدات والأجهزة الطبية المعاونة، علاوة علي تنمية مهارات وكفاءات العنصر البشري من أطباء وأطقم تمريض وهو الأمر الذي انعكس علي أداء الخدمة الطبية وحظى بإشادة المترددين.



مدير المستشفى بالاستعانة بفريق طبي من أطباء قسمي الجراحة والتخدير بمستشفى الطوارئ وهم الدكتور شريف رفعت والدكتور

أشرف علي إجراء العملية الأستاذ الدكتور محمد درويش رئيس قسم الجراحة بمستشفى الطوارئ، والأستاذ الدكتور أشرف عيسى

الوظيفي في الدورة الدموية وبنجاح الجراحة تحسنت حالة المريض واستعاد كامل وظائفه الحيوية والطبيعية.

بفضل التطور الكبير الذي تشهده مستشفيات هيئة قناة السويس تحت رعاية السيد الفريق مهاب مميش رئيس الهيئة، نجحت مستشفى الطوارئ ببورسعيد ولأول مرة في تاريخها في علاج قصور الدورة الدموية بشرايين الساق بإجراء جراحة توصيل شريان الفخذ بشريان الركبة بواسطة استخدام شريان صناعي، في نقلة نوعية لقسم الجراحة بالمستشفى باعتبارها واحدة من الجراحات الكبرى في مجال جراحات الأوعية الدموية. بدأت معاناة المريض بتشخيص آلامه بوجود قصور شديد بشرايين الساق يمنع وصول الدم للأطراف بشكل كامل مما استدعى سرعة التدخل الطبي لمعالجة القصور

قصة القناة

الحلقة الثالثة

استمرار الصراع الفرنسي البريطاني حول طرق التجارة عبر مصر بعد محمد علي

دليسيبس ينجح في اقناع سعيد باشا بحفر القناة وتأسيس الشركة

بقلم: طارق حسنين

توفي محمد علي في أغسطس ١٨٤٩ والصراع الدولي متأجج حول كيفية استغلال موقع مصر الفريد كطريق للتجارة فكانت إنجلترا تسعى بكل جهدها لعمل خط للسكك الحديدية (الإسكندرية - القاهرة - السويس) لخدمة نقل البريد والمسافرين بين أوروبا والمستعمرات الأوروبية في آسيا وخصوصاً الهند، فيما كانت فرنسا والنمسا تريان أهمية إنشاء القناة البحرية بين البحرين وتأثيرها على التجارة بين أوروبا وآسيا وفتح آفاق جديدة لترويج الصناعات الأوروبية خصوصاً الألمانية.

تولى عباس حلمي الولاية في ٢٤ نوفمبر ١٨٤٨ ولم تكن علاقته بالفرنسيين جيدة ربما بسبب تغلغلهم الكبير في الدولة في فترة حكم جده، بينما كانت علاقة بريطانيا تسير على نحو جيد خصوصاً عبر قنصل بريطانيا السير «موراي» الذي استطاع بعد فترة قصيرة من إقناعه بإنشاء خط السكة الحديد للربط بين الإسكندرية والقاهرة ثم السويس وما سيستتبعه من حركة رواج تجاري واقتصادي وهو أول خط سكك حديد في الشرق كله و ثاني خط سكه حديد في العالم بعد بريطانيا. ثم تكليف المهندس الإنجليزي الشهير روبرت ستيفنسون بإنشاء ذلك الخط وبدأ العمل فيه في ١٢ يوليو ١٨٥١ وتم افتتاح المرحلة الأولى لربط الإسكندرية حتى كفر الزيات عام ١٨٥٤ ثم استكملت المرحلة الثانية لربط



خط السكة الحديد (الاسكندرية - القاهرة) اثناء الإنشاء



المهندس روبرت ستيفنسون

الذي قام بتنفيذ أول سكة حديد بالشرق

يوليو ١٨٥٤ أرسل دليسيبس يهنئه طالباً منه تحديد ميعاد يحضر فيه من فرنسا ليهنئه شخصياً وحدد سعيد له أن يحضر في أوائل نوفمبر ١٨٥٤.

دعى سعيد باشا دليسيبس لمرافقته في رحلة صحراوية في طريق عودته إلى القاهرة وفي ١٥ نوفمبر ١٨٥٤ عرض دليسيبس مشروع حفر القناة على الوالي الذي رحب بالفكرة لما سيعود على مصر من فائدة عظيمة وتعود عليه بالمجد الشخصي له أمام العالم كله. في ٢٥ نوفمبر أقيم حفل كبير في القلعة حضره أعضاء السلك القنصلي في مصر لتقديم التهاني إلى سعيد باشا على تثبيت السلطان العثماني إياه والياً على مصر، وبعد تقبله للتهاني أعلن الوالي أمام ذلك الحشد عزمه على تنفيذ مشروع قناة السويس وأنه عهد إلى دليسيبس بتكوين شركة تتولى حفر القناة البحرية واستغلالها.

عقد الامتياز الأول و تأثيره على العلاقات الدولية

وفي ٣٠ نوفمبر ١٨٥٤ أصدر محمد سعيد باشا عقد امتياز تأسيس شركة تتولى حفر واستغلال قناة

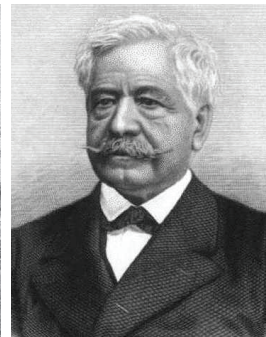
كفر الزيات بالقاهرة عام ١٨٥٦ ثم استكمل الرابط بين القاهرة والسويس عام ١٨٥٨.

دليسيبس وقناة السويس

فرديناند دليسيبس دبلوماسي فرنسي ولد في ١٩ نوفمبر عام ١٨٠٥ ووالده قنصل فرنسا في عهد محمد علي «ماثيو دليسيبس» والمقرب من الوالي. عُين عام ١٨٣٢ قنصلاً مساعداً لفرنسا بالإسكندرية وكان متابعاً لأعمال الدراسات الخاصة بقناة السويس التي قامت بها جمعية «السان سيمونيان» وكذلك الدراسات التي قامت بها الحكومة المصرية خصوصاً المشروع الذي وضعه لينان بك عام ١٨٤٠ والذي أثبت خلاله إمكانية شق قناة مباشرة بين البحرين وأزال الخوف من وجود اختلاف كبير بين منسوب البحرين الأبيض والأحمر. ارتبط دليسيبس ومحمد سعيد باشا بصداقة وطيدة حيث كلف محمد علي، دليسيبس برعاية ولده سعيد باشا وتدريبه على أصول الفروسية وقواعد النبالة الأوروبية فكان صديقه ومعلمه. بعد ان تولى محمد سعيد باشا حكم مصر في ١٤



محطة قطار الاسكندرية عام ١٨٥٤



فرديناند دليسيبس



محمد سعيد باشا
والي مصر (١٨٥٤-١٨٦٣)



عباس حلمي باشا
والي مصر (١٨٤٨-١٨٥٤)



القناة الجديد

تصدر عن

هيئة قناة السويس

بتوجيه من

السيد الفريق

مُهاب مميش

رئيس الهيئة

إشراف عام

المهندس

محمد نشأت المنيري

مستشار رئيس الهيئة لإدارة

الرئاسة

إشراف على التنفيذ

المهندس

هشام محمد الخوالقة

مدير إدارة الخدمات

إشراف على التحرير

الأستاذ

طارق حسنين

رئيس الصحافة والإعلام

أسرة التحرير

مروة ماهر

محمد الخولي

محمد فضل

محمود ادريس

عمرو مصطفى

التنفيذ والجرافيك

مينا وليم

تصوير

هاشم حسنين

محمد عبد الرحيم

محمد الدحروجي

محمد عبد اللطيف

احمد عبده عوض

هيئة قناة السويس تستقبل وفداً من جمعية المحاربين القدماء وضحايا الحرب

التي شهدتها مشروع تطوير المنطقة الاقتصادية للقناة لاستغلال الموقع الفريد الذي حبا الله به مصر في بناء مجمعات صناعية ولوجستية متكاملة وإنشاء وتطوير ٦ موانئ لخدمة السفن العابرة للقناة بحمولات تتجاوز مليار طن سنوياً. كما شاهد أعضاء الوفد فيلمًا تسجيليًا عن تاريخ قناة السويس ومراحل تطورها حتى الآن، والتي تعكس الإرادة المصرية في تنفيذ هذا المشروع الحيوي ليكون شريان الخير لمصر والعالم أجمع.

وفي نهاية الزيارة تعرف الوفد على حجم الإنجاز في قناة السويس على أرض الواقع من خلال قيامهم بجولة بحرية بالقناة الجديدة.



الأجيال الجديدة من السفن العملاقة، والتي جسدت ملحمة شعبية في إنشائها وتمويلها وحققنا أرقاماً قياسية في تنفيذها. وأطلع الحضور على الجهود المثمرة

القومية التي شهدتها منطقة قناة السويس، وعلى رأسها حفر قناة السويس الجديدة التي تعزز حركة التجارة العالمية عبر خفض زمن العبور وزيادة الحمولات واستيعاب

من جعل راية مصر خفاقة عالية. شاهد الوفد عرضاً تقديمياً قدمه الأستاذ خالد طه، رئيس قسم العلاقات الخارجية بالهيئة، عن أحدث مستجدات المشروعات

استقبلت هيئة قناة السويس، يوم ١٤ إبريل، وفداً من جمعية المحاربين القدماء وضحايا الحرب، وأسر الشهداء ومصابي العمليات الحربية في مدن القناة الثلاث بورسعيد والإسماعيلية والسويس، برئاسة العقيد وليد العراقي مدير فرع الجمعية بالإسماعيلية، بحضور اللواء سعيد الشوربجي رئيس أمن الهيئة، وذلك بمركز المحاكاة والتدريب البحري التابع للهيئة بالإسماعيلية. وتأتي الزيارة انطلاقاً من حرص هيئة قناة السويس على تكريم أسر شهداء الوطن والمصابين تقديراً لتضحياتهم وأعمالهم البطولية في خدمة الوطن والزود عن أراضيهم،

تحت رعاية الفريق مُهاب مميش وتنظيم من النادي العام ولجنة النشاط الرياضي

انطلاق فعاليات بطولة كأس الفريق في كرة القدم الخماسية بين إدارات هيئة قناة السويس بمشاركة ٣٠٥ لاعب

مجموعتين يتأهل الأول والثاني من كل مجموعة أيضاً ليتحدد ملامح دور الأربعة. ويبلغ إجمالي عدد اللاعبين المشاركين في البطولة ٣٠٥ لاعب، جميعهم من العاملين بهيئة قناة السويس.

عمل مثالية. وتشهد البطولة منافسة ٢٧ فريق تحت السن تم توزيعهم على أربع مجموعات، يتأهل الأول والثاني من كل مجموعة ليتحدد بذلك فرق دور الثمانية، فيما تتنافس ٧ فرق فئة فوق السن وتم توزيعهم على

الجولف فعاليات البطولة. يأتي ذلك في إطار الدعم الكامل الذي يقدمه النادي العام للأنشطة الرياضية والاجتماعية بما يعكس اهتمامه بالعنصر البشري ودور الرياضة في توطيد الروابط بين العاملين بالهيئة بما يخلق بيئة

النادي العام برئاسة المهندس محمد الشرقاوي رئيس مجلس إدارة النادي، بحضور عدد من أعضاء مجلس إدارة النادي العام والمهندس محمد الشاذلي رئيس اللجنة الرياضية وأعضاء اللجنة الرياضية، وتستضيف ملعب نادي

تحت رعاية الفريق مُهاب مميش رئيس هيئة قناة السويس، رئيس الهيئة العامة الاقتصادية لمنطقة القناة، انطلقت يوم ٢٠ إبريل فعاليات بطولة كأس الفريق في كرة القدم الخماسية بين إدارات هيئة قناة السويس، والتي ينظمها

النادي العام لهيئة قناة السويس يُكرم المهندس محمد عبد العظيم رئيس النادي السابق.. ومجلس الإدارة يهديه درع النادي



العظيم تقديراً لدوره في إعلاء اسم هيئة قناة السويس والنادي العام.

ختام كلمته تمنى التوفيق والنجاح لمجلس الإدارة الحالي. وفي نهاية حفل التكريم أهدى المهندس محمد الشرقاوي درع النادي العام للمهندس محمد عبد

واللجان التنفيذية بجميع الأندية وأن النجاح الذي تحقق كان بفضل تضافر جميع الجهود من أجل رفع مستوى الخدمات الاجتماعية والترفيهية للعاملين وأسرهم، وفي

على أن ذلك التطور ما كان ليحدث لولا الدعم الكبير والمستمر لمعالي الفريق مهاب مميش رئيس الهيئة. كما عبر عن تقديره لجميع الزملاء مجلس الإدارة ورؤساء الأندية

في لمسة وفاء وتقدير من النادي العام لهيئة قناة السويس؛ قام مجلس إدارة النادي العام، يوم ٢٣ أبريل، بتكريم المهندس محمد عبد العظيم الرئيس السابق للنادي، وذلك بنادي الشراع بحضور السادة أعضاء المجلس ورؤساء الأندية واللجان التنفيذية. وفي كلمته قدم المهندس محمد الشرقاوي رئيس النادي العام الشكر للمهندس محمد عبد العظيم، تقديراً لما قام به من جهد كبير طوال فترة توليه للنادي العام حيث شهد النادي العديد من عمليات التطوير والإنجازات والنجاحات في عهده.

وفي المقابل عبر المهندس محمد عبد العظيم عن امتنانه لحفل التكريم، الذي يعد من السنن الحميدة للنادي العام لهيئة قناة السويس. وأكد المهندس محمد عبد العظيم